



Statens vegvesen

SAFEROAD VIK ØRSTA AS AVD VIK I SOGN
(Underenhet)
Elvagata 20

6893 VIK I SOGN

John Harald Systad

Behandlende enhet:
Vegdirektoratet

Saksbehandler/telefon:
Fredrik Nyberg / 40035038

Vår referanse:
26/18640-15

Deres referanse:

Vår dato:
02.07.2026

Godkjenning av overgang mellom SafeEnd rekkverksende og MegaRail dp midtrekkverk

Det vises til søknad vedrørende godkjenning av overgangsrekkverk mellom SafeEnd rekkverksende og MegaRail dp midtrekkverk med journalnummer 25/10670-50 datert 20.10.25.

Søknaden inneholder:

- Rapport nummer R-2025-063 Rev. 2 (datasimulert TT 4.3.110 test) og rapport nummer R-2025-064 Rev. 2 (datasimulert TT 6.3.110 test), begge datert 29.05.26. Simuleringene er utført av Vikørsta AS.
- Tegning nummer T11285 Rev. A datert 05.06.25 og tegning nummer T11425 datert 29.05.26.

Rapportene er gjennomgått og kontrollert i henhold til SN-CEN/TS 1317-7:2023 og NS-EN 16303:2020. Kontrollen er utført av Multiconsult.

SafeEnd er en ettergivende rekkverksende i stål som består av en slede (0,25 meter bred og 0,625 meter høy) som kan forskyves langs en bjelke (ca. 8,2 meter lang for SafeEnd P4 og ca. 5,2 meter lang for SafeEnd P2) når den blir påkjørt. SafeEnd P4 har en total lengde på 8,5 meter, en total høyde på 0,66 meter og en total bredde på 0,32 meter, mens SafeEnd P2 har en total lengde på 5,2 meter, en total høyde på 0,66 meter og en total bredde på 0,32 meter. SafeEnd P4 tilfredsstiller kravene til styrkeklasse P4 med utbøyingsklasse D1.1 (x1-y1) og bevegesklasse Z1. SafeEnd P2 tilfredsstiller kravene til styrkeklasse P2 med utbøyingsklasse D1.1 (x1-y1) og bevegesklasse Z2.

Postadresse
Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Innspurten 11C
0663 OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturamottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim

MegaRail dp midtrekkverk er et stålrekkverk som består av to føringsskinner montert på hver sin side av deformasjonselementer med C-profil. Avstanden mellom deformasjonselementene er 1,0 meter, og annethvert deformasjonselement er festet til C-stolper. Stolpene installeres i løsmasser eller med fotplate. Rekkverket har en stolpeavstand på 2,0 meter, en høyde på 0,80 meter og en bredde på 0,27 meter. MegaRail dp tilfredsstiller kravene til styrkeklasse

- L2 og H2 med arbeidsbredde 1,3 meter (W4) og deformasjonsbredde 1,1 meter
- N2 med arbeidsbredde 0,8 meter (W2) og deformasjonsbredde 0,7 meter

Overgangen består av et koblingselement som fester SafeEnd og MegaRail dp direkte til hverandre. Overgangen medfører en nedføring over ca. 8,0 meter (2 skinner) av MegaRail dp fra en totalhøyde på 0,8 meter til 0,75 meter der rekkverksenden kobles til rekkverket. Koblingselementet er utformet slik at overgangen blir jevn og uten skarpe kanter, og har en lengde på ca. 0,9 meter. Første deformasjonselementet fra MegaRail dp er plassert i feste mellom føringsskinnene og koblingselementet. For overgang til SafeEnd P4 er første stolpe fra MegaRail dp plassert 2,95 meter fra SafeEnd P4 sin C-stolpe, mens for overgang til SafeEnd P2 er første stolpe fra MegaRail dp plassert ca. 2,26 meter fra SafeEnd P2 sin C-stolpe. Det vises til tegning for ytterligere detaljer.

På grunnlag av testresultatene gis det herved godkjenning til overgang mellom SafeEnd P4 rekkverksende og MegaRail dp iht. tegning nummer T11285 Rev. A, og godkjenning til overgang mellom SafeEnd P2 rekkverksende og MegaRail dp iht. tegning nummer T11425. SafeEnd koblet til MegaRail dp endrer ikke egenskapene til rekkverksenden.

Leverandøren skal levere monteringsbeskrivelse til brukere for å sikre kvalitet av installasjon og fremtidig vedlikehold. Overgangsrekkverk skal monteres i henhold til produsent/leverandørens monteringsbeskrivelse. Vegnormal N101 legges til grunn for valg, bruk, plassering og innfesting av rekkverk og rekkverksender.

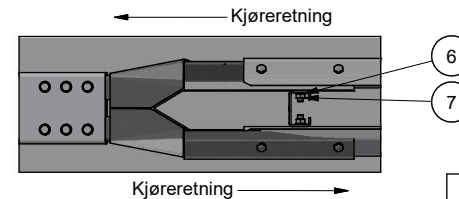
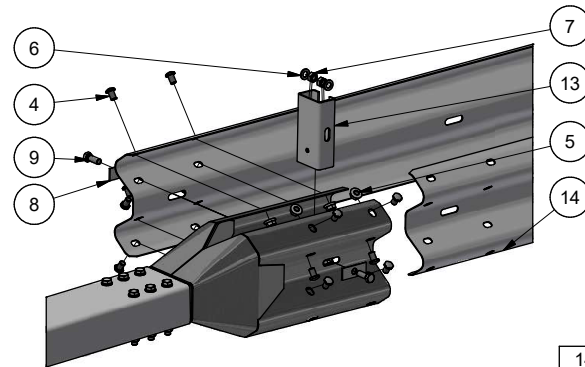
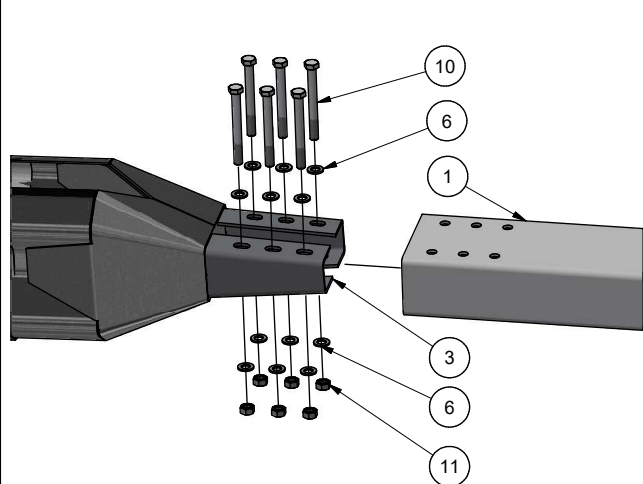
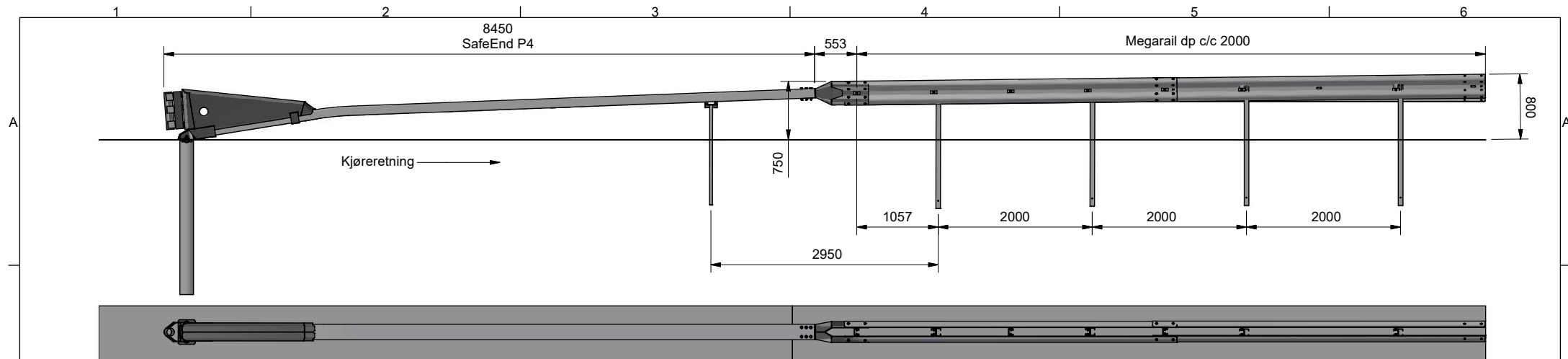
Vegdirektoratet publiserer en rekkverksliste med tilhørende gyldige dokumenter på vegvesen.no. Vegdirektoratet forbeholder seg retten til å endre eller tilbakekalle godkjenningen. Eventuelle endringer i produktets utforming eller materiale vil ugyldiggjøre denne godkjenningen.

Med hilsen

Sigmund Reinsborg Log
Seksjonssjef

Fredrik Nyberg

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.



Innspenningsmoment		
Bolt	N min.	N max.
M16	70 Nm	140 Nm

14	-	10006821	Skinne 2,5 S355 L=4m cc1m	39,68 kg	60082
13	1	10026491	Vik-DP: Utblokking C100x60x25x5	1,84 kg	T10879
12	-	10026490	Vik-DP/ET: Stolpe C100x60x5mm, L=1,50 Universal	14,93 kg	T10873
11	6	10004911	Mutter M16 VZN DIN 934	0,03 kg	DIN 934 - M16
10	6	10014846	6KT.SKRUE U/MUT..M16X150 8.8 VZN DIN 931	0,28 kg	
9	2	10014867	SKRUE DIN 933 8.8 M16x45 VFZ	0,11 kg	10014867
8	2	10007108	Skive M16 18/85x35x4 vfx	0,09 kg	60993
7	2	10007079	Mutter DIN 934 8 M16 vfx	0,03 kg	60643
6	14	10007077	Skive M16 DIN125 vfx	0,01 kg	60642
5	16	10007749	Flensmutter DIN 692 M16 vfx 8.8 Isofit	0,06 kg	692316000
4	16	10007082	Skjøteskrue M16x25 8.8 vfx	0,07 kg	60646
3	1	10007149	Koblingsselement SafeEnd - Skinne A-profil	25,94 kg	T11284
2	1	10007147	SafeEnd: Stolpe C140x40 (L=1300mm)	12,02 kg	T8920301
1	1	10007137	SafeEnd P4 kpl. uten kbl.	460,15 kg	TS19955

Pos	Ant.	Art.nr	Navn			Vekt	Tegn. nr
Dato		Konstr./Tegnet		Målestokk		T11285 Revisjon A	
05.06.2025		DSB	A3 - 1 : 50				
Beregning		Godkjent					
Safeend P4 kobling mot MegaRail DP					Ark nr.		
SafeEnd					1 / 1		
Henvising:			Erstatning for	Erstattet av	Denne tegning er vår eiendom og må ikke, uten vårt samtykke, brukes, kopieres eller mot våre interesser gjøres tilgjengelig for andre.		
C:\Vault\Workspace\Oak\Admin\Inventory\Templates\Standard							

