



Statens vegvesen

SAFEROAD VIK ØRSTA AS AVD VIK I SOGN
(Underenhet)
Elvegata 20

6893 VIK I SOGN

John Harald Systad

Behandlende enhet: Vegdirektoratet	Saksbehandler/telefon: Fredrik Nyberg / 40035038	Vår referanse: 26/18640-9	Deres referanse:	Vår dato: 18.05.2026
---------------------------------------	---	------------------------------	------------------	-------------------------

Godkjenning av overgangsrekkverk mellom CrashGuard P800-6S støtpute og Vik eo vegrekkverk

Det vises til søknad vedrørende godkjenning av overgangsrekkverk mellom CrashGuard støtpute og Vik eo vegrekkverk med journalnummer 24/2207-38 datert 19.08.24.

Søknaden inneholder:

- Rapport nummer
 - R-2024-048 v.2 (datasimulert TB 32 test med redusert kollisjonsvinkel til 15 grader) datert 28.11.25
 - R-2024-049 v.2 (datasimulert TB 32 test med redusert kollisjonsvinkel til 15 grader) datert 28.11.25
 - R-2024-050 v.2 (datasimulert TB 32 test) datert 28.11.25
 - R-2024-051 v.2 (datasimulert TB 11 test) datert 28.11.25av overgangsrekkverk mellom CrashGuard P800-6S støtpute og Vik eo vegrekkverk. Simuleringene er utført av Vikørsta AS.
- Simuleringer av modifisert versjon dokumentert i e-posttråd med siste e-post datert 06.03.26. Dette er en forsterket overgang, og det er denne som godkjennes.
- Tegning nummer CG-026 datert 30.04.26 og CG-027 datert 27.04.26.

Rapportene er gjennomgått og kontrollert i henhold til NS-EN 1317-1:2010, NS-EN 1317-2:2010, NS-EN 1317-3:2010 og NS-EN 16303:2020.

Kontrollen er utført av Multiconsult.

CrashGuard P800-6S er en avledende rett støtpute i stål og aluminium som består av 6 energiabsorberende sektorer. Forsiden av støtputen utformet som en halvsirkel, mens sidene

Postadresse
Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Innspurten 11C
0663 OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturamottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim

er består av førings Skinner. Støtputen er støttet opp av stolper med hjul nederst som ruller langs en stålplate ved kollisjon. Bakerst på støtputen er det en bakstøtte som består av H-stolper, støttet av en bjelke som går 45 grader ned mot bakken. Støtputen er installert i et prefabrikkert betongelement. CrashGuard P800-6S har en total lengde på 7,5 meter, en høyde ca. 0,78 meter og en bredde på ca. 0,80 meter. CrashGuard P800-6S tilfredsstiller kravene til styrkeklasse 110 med skadeklasse B, utbøyingsklasse D1 og bevegelsesklasse Z1.

Vik eo vegrekkverk er et stålrekkverk som består av en førings skinne montert på C-stolper. Rekkverket har en stolpeavstand på 1,33 meter, en bredde på ca. 0,19 meter og en høyde på 0,75 meter. Rekkverket kan installeres i løsmasser eller med fotplate. Vik eo tilfredsstiller kravene til styrkeklasse

- H2 og L2 med arbeidsbredde 1,2 meter (W4) og deformasjonsbredde 1,1 meter
- N2 med arbeidsbredde 0,6 meter (W1) og deformasjonsbredde 0,5 meter

Overgangen mellom CrashGuard P800-6S og Vik eo etableres ved hjelp av en overgangsskinne med skinneprofil, med to rør påsveiset på baksiden. Overgangsskinnen støttes av en HEB 100-stolpe plassert rett etter bakstøtten, samt to C-stolper som festes direkte til førings skinnen. Stolpeavstanden er ca. 0,67 meter i overgangen, og siste C-stolpe er plassert i kobling mellom overgangsskinne og skinne fra Vik eo. HEB 100-stolpen forankres til det prefabrikkerte betongelementet til CrashGuard ved hjelp av en vertikal fotplate, og festes til førings skinnene ved bruk av deformasjonselementer og utblokkingsselementer. Dersom trafikk kun skal avvikes på én side av støtputen, kan overgangen monteres i henhold til tegning nr. CG-026, dvs. med H-stolpe kun festet til skinnen som vender mot trafikken. Ved bruk av denne løsningen skal skinnen på motsatt side avsluttes på en måte som sikrer at den ikke kan medføre skade på mennesker eller dyr ved kontakt. Ved trafikk på begge sider av støtputen, også i midlertidige situasjoner, skal overgangen monteres iht. tegning nummer CG-027, hvor H-stolpe festes til begge førings skinner. Overgangen har en total lengde på ca. 1,4 meter. For øvrige detaljer vises det til tegning.

På grunnlag av testresultatene gis det herved godkjenning til overgang mellom CrashGuard P800-6S støtpute og Vik eo vegrekkverk iht. tegning nummer CG-026 og CG-027.

Leverandøren skal levere monteringsbeskrivelse til brukere for å sikre kvalitet av installasjon og fremtidig vedlikehold. Overgangsrekkverk skal monteres i henhold til produsent/leverandørens monteringsbeskrivelse. Vegnormal N101 legges til grunn for valg, bruk, plassering og innfesting av rekkverk og støtputer.

Vegdirektoratet publiserer en rekkverksliste med tilhørende gyldige dokumenter på vegvesen.no. Vegdirektoratet forbeholder seg retten til å endre eller tilbakekalle godkjenningen. Eventuelle endringer i produktets utforming eller materiale vil ugyldiggjøre denne godkjenningen.

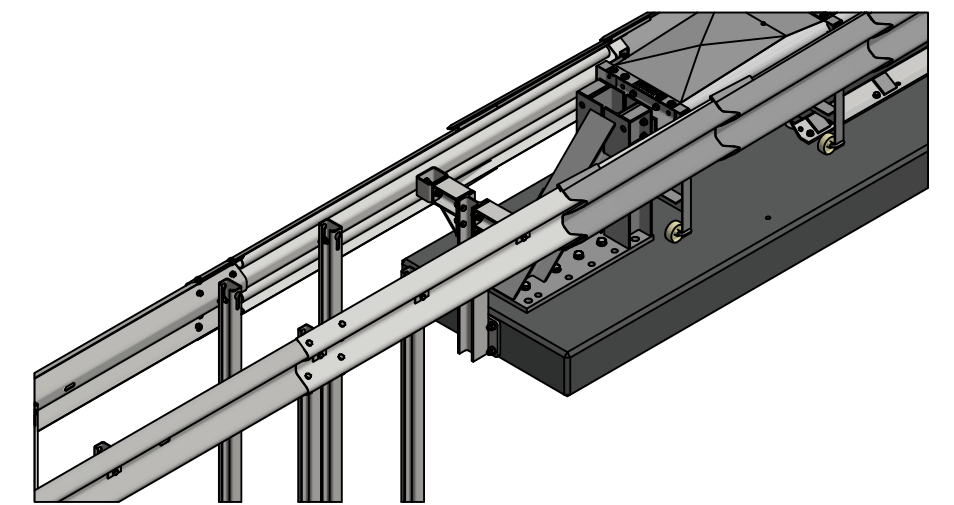
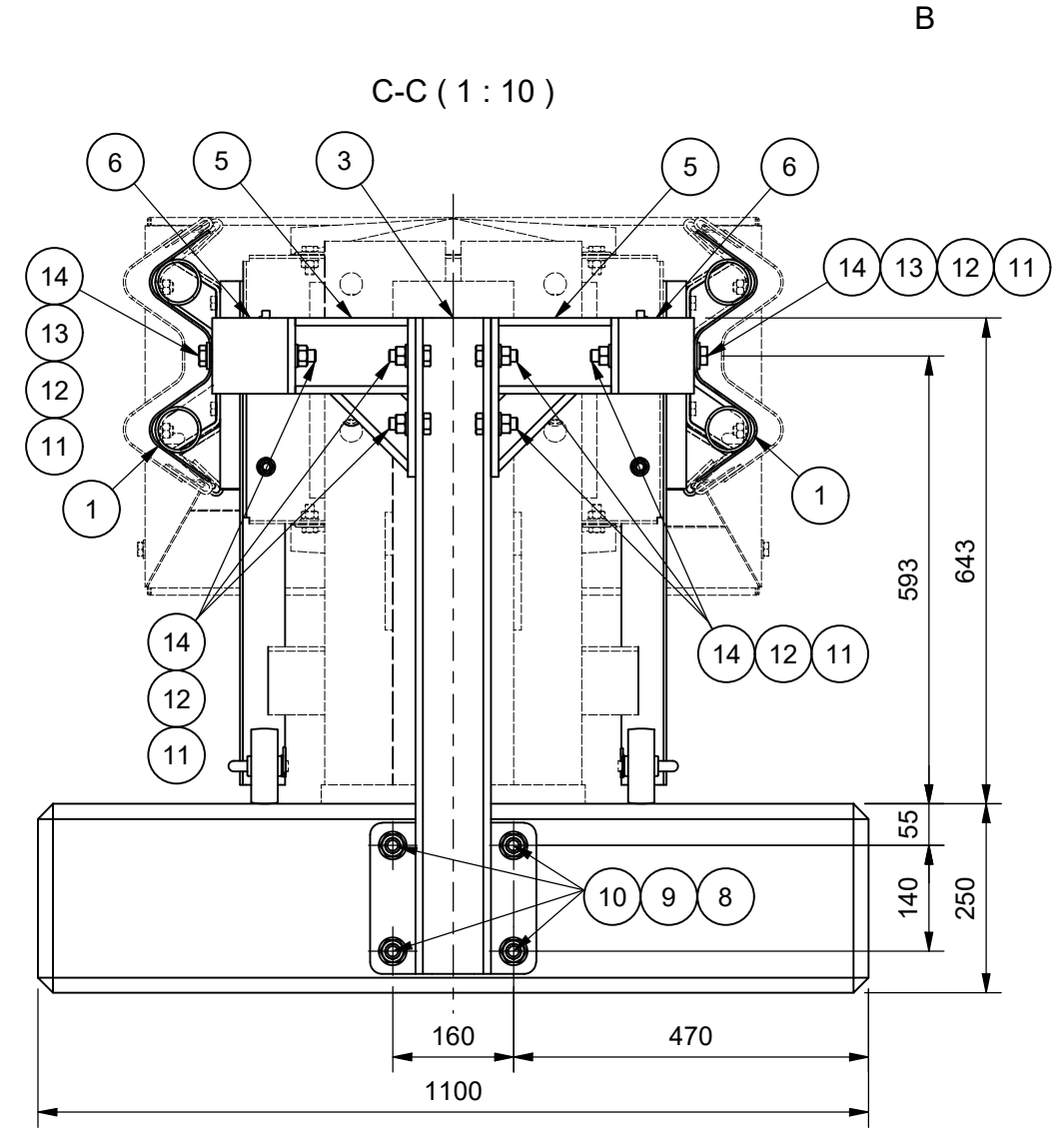
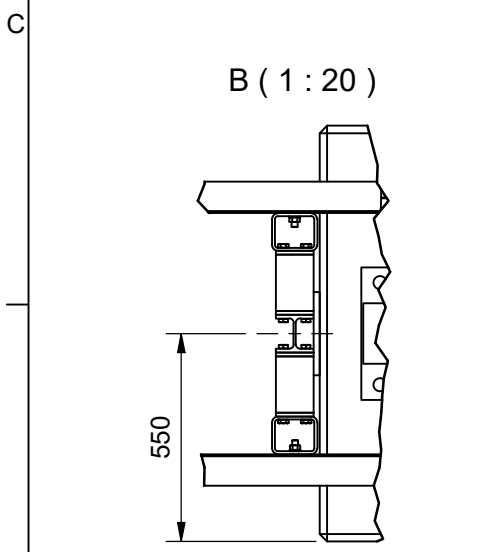
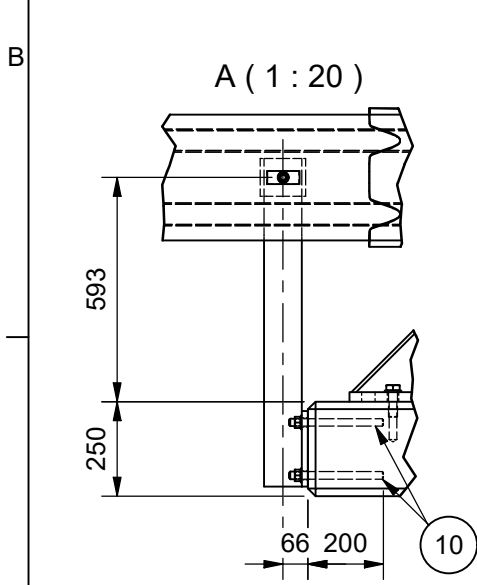
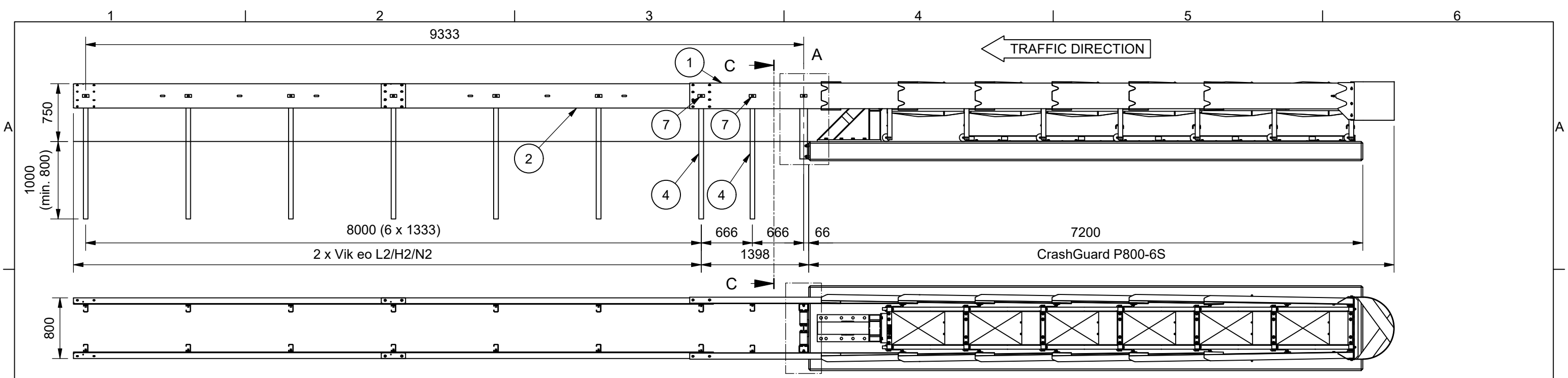
Med hilsen

Sigmund Reinsborg Log

Seksjonssjef

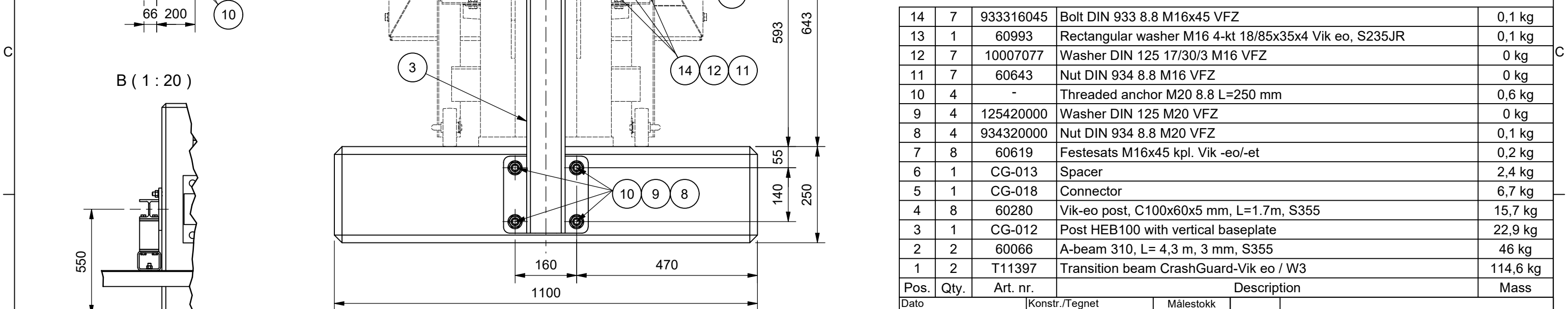
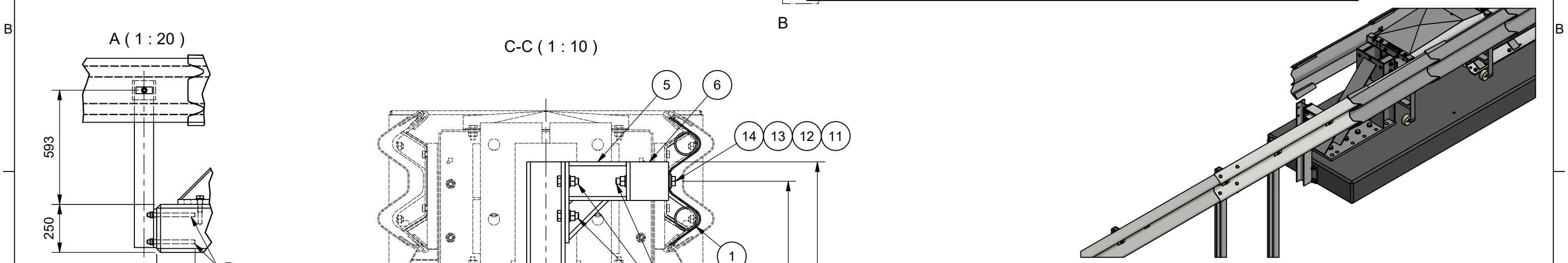
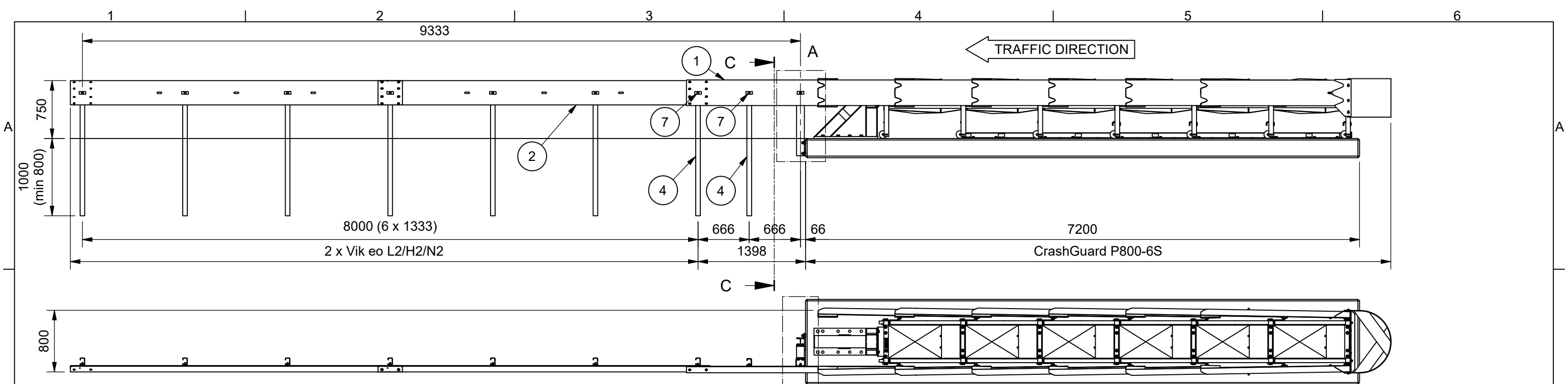
Fredrik Nyberg

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.



14	14	933316045	Bolt DIN 933 8.8 M16x45 VFZ	0,1 kg
13	2	60993	Rectangular washer M16 4-kt 18/85x35x4 Vik eo, S235JR	0,1 kg
12	14	10007077	Washer DIN 125 17/30/3 M16 VFZ	0 kg
11	14	60643	Nut DIN 934 8.8 M16 VFZ	0 kg
10	4	-	Threaded anchor M20 8.8 L=250 mm	0,6 kg
9	4	125420000	Washer DIN 125 M20 VFZ	0 kg
8	4	934320000	Nut DIN 934 8.8 M20 VFZ	0,1 kg
7	16	60619	Festesats M16x45 kpl. Vik -eo/-et	0,2 kg
6	2	CG-013	Spacer	2,4 kg
5	2	CG-018	Connector	6,7 kg
4	16	60280	Vik-eo post, C100x60x5 mm, L=1.7m, S355	15,7 kg
3	1	CG-012	Post HEB100 with vertical baseplate	22,9 kg
2	4	60066	A-beam 310, L = 4.3 m, S355	46 kg
1	2	T11397	Transition beam CrashGuard-Vik eo / W3	114,6 kg
Pos.	Qty.	Art. nr.	Description	Mass

Dato	27/04/2026	Konstr./Tegnet	arti	Målestokk	A3 - 1 : 50
Beregning	arti	Godkjent	jhs		
Transition CrashGuard P800-6S to Vik eo L2/ H2/ N2 Double-sided connection - Assembly drawing			Ark nr.	1 / 1	
Henvising:			Erstatning for	Erstattet av	Revisjon
			CG-027		
<small>Denne tegning er vår eiendom og må ikke, uten vårt samtykke, brukes, kopieres eller mot våre interesser gjøres tilgjengelig for andre.</small>					



14	7	933316045	Bolt DIN 933 8.8 M16x45 VFZ	0,1 kg
13	1	60993	Rectangular washer M16 4-kt 18/85x35x4 Vik eo, S235JR	0,1 kg
12	7	10007077	Washer DIN 125 17/30/3 M16 VFZ	0 kg
11	7	60643	Nut DIN 934 8.8 M16 VFZ	0 kg
10	4	-	Threaded anchor M20 8.8 L=250 mm	0,6 kg
9	4	125420000	Washer DIN 125 M20 VFZ	0 kg
8	4	934320000	Nut DIN 934 8.8 M20 VFZ	0,1 kg
7	8	60619	Festesats M16x45 kpl. Vik -eo/-et	0,2 kg
6	1	CG-013	Spacer	2,4 kg
5	1	CG-018	Connector	6,7 kg
4	8	60280	Vik-eo post, C100x60x5 mm, L=1.7m, S355	15,7 kg
3	1	CG-012	Post HEB100 with vertical baseplate	22,9 kg
2	2	60066	A-beam 310, L= 4,3 m, 3 mm, S355	46 kg
1	2	T11397	Transition beam CrashGuard-Vik eo / W3	114,6 kg
Pos.	Qty.	Art. nr.	Description	Mass

Dato	30/04/2026	Konstr./Tegnet	arti	Målestokk	A3 - 1 : 50
Beregning	arti	Godkjent	jhs	Ark nr.	1 / 1
Transition CrashGuard P800-6S to Vik eo L2/H2 /N2 Single-sided connection - Assembly drawing					
Henvising:				CG-026	
Erstatning for		Erstattet av		Revisjon	
Denne tegning er vår eiendom og må ikke, uten vårt samtykke, brukes, kopieres eller mot våre interesser gjøres tilgjengelig for andre.					