



Statens vegvesen

SAFEROAD VIK ØRSTA AS AVD VIK I SOGN
Elvegata 1

6893 VIK I SOGN

John Harald Systad

Behandlende enhet:
Vegdirektoratet

Saksbehandler/telefon:
Fredrik Nyberg / 40035038

Vår referanse:
26/18640-8

Deres referanse:

Vår dato:
29.04.2026

Godkjenning av overgangsrekkverk mellom MegaRail dp midtrekkverk og VIK H1 midtrekkverk

Det vises til søknad vedrørende godkjenning av overgangsrekkverk mellom MegaRail dp midtrekkverk og VIK H1 midtrekkverk med journalnummer 25/10670-53 datert 24.10.25.

Søknaden inneholder:

- Rapport nummer R-2025-065 Rev. 1 (datasimulert TB11 test) datert 09.12.25 og rapport nummer R-2025-066 Rev. 1 (datasimulert TB 42 test) datert 09.12.25 av overgangsrekkverk mellom MegaRail dp midtrekkverk og VIK H1 midtrekkverk. Datasimuleringene er utført av VIK Ørsta AS.
- Tegning nummer T11279 datert 16.10.25.

Rapportene er gjennomgått og kontrollert i henhold til NS-EN 1317-1, NS-EN 1317-2 og NS-EN 16303:2020. Innlevert dokumentasjon er kontrollert av Multiconsult.

MegaRail dp midtrekkverk er et stålrekkverk som består av to førings Skinner monterte på hver sin side av deformasjonselementer med C-profil. Deformasjonselementene er igjen festet til C-stolper, i tillegg til at det er et deformasjonselement mellom hver stolpe som bare er festet til førings skinnene. Stolpene installeres i løsmasser eller med fotplate. Rekkverket har en stolpeavstand på 2,0 meter, en høyde på 0,80 meter og en bredde på 0,27 meter.

MegaRail dp midtrekkverk tilfredsstiller kravene til styrkeklasse

- L2 og H2 med arbeidsbredde 1,3 meter (W4) og deformasjonsbredde 1,1 meter
- N2 med arbeidsbredde 0,8 meter (W2), og deformasjonsbredde 0,7 meter

VIK H1 Midtrekkverk er et tosidig rekkverk som består av to førings Skinner monterte på begge sider av C-stolper. Stolpene installeres i løsmasser eller med fotplate. Rekkverket har en stolpeavstand på 2,0 meter, en høyde på 0,75 meter og en bredde på 0,30 meter. VIK H1

Postadresse
Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Innspurten 11C
0663 OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturamottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim

midtrekkverk tilfredsstillende kravene til styrkeklasse H1 med arbeidsbredde 1,3 meter (W4) (1,1 meter (W4) med fotplate) og deformasjonsbredde 1,2 meter (1,0 meter med fotplate).

Overgangsrekkverket sammenkobler MegaRail dp midtrekkverk og VIK H1 midtrekkverk direkte. Sammenkoblingen innebærer at bredden på VIK H1 midtrekkverk reduseres etter siste stolpe, slik at bredden i sammenkoblingspunktet tilsvarer bredden til MegaRail dp. Sammenkoblingen etableres 2,0 meter etter siste stolpe fra VIK H1 midtrekkverk, og et deformasjonselement fra MegaRail dp kobles i dette punktet til begge føringskinnene. Videre reduseres høyden til MegaRail dp over en lengde på 4,0 meter, slik at den samsvarer med høyden på VIK H1 midtrekkverk ved sammenkobling. Første stolpe for MegaRail dp plasseres 1,0 meter etter sammenkoblingen, noe som sikrer standard utforming med 1,0 meter mellom alenestående deformasjonselement og stolpe. Dette medfører en stolpeavstand på ca. 2,9 meter i overgangsområdet. Det vises til tegning for flere detaljer.

På grunnlag av nevnte datasimuleringer gis det herved godkjenning til overgangsrekkverk mellom MegaRail dp midtrekkverk og VIK H1 midtrekkverk iht. tegning nummer T11279. Det forutsettes ett fritt rom på minst 1,8 meter bak overgangsrekkverket.

Leverandøren skal levere monteringsbeskrivelse til brukere for å sikre kvalitet av installasjon og fremtidig vedlikehold. Overgangsrekkverket skal monteres i henhold til produsent/leverandørens monteringsbeskrivelse. Vegnormal N101 legges til grunn for valg, bruk, plassering og innfesting av rekkverket.

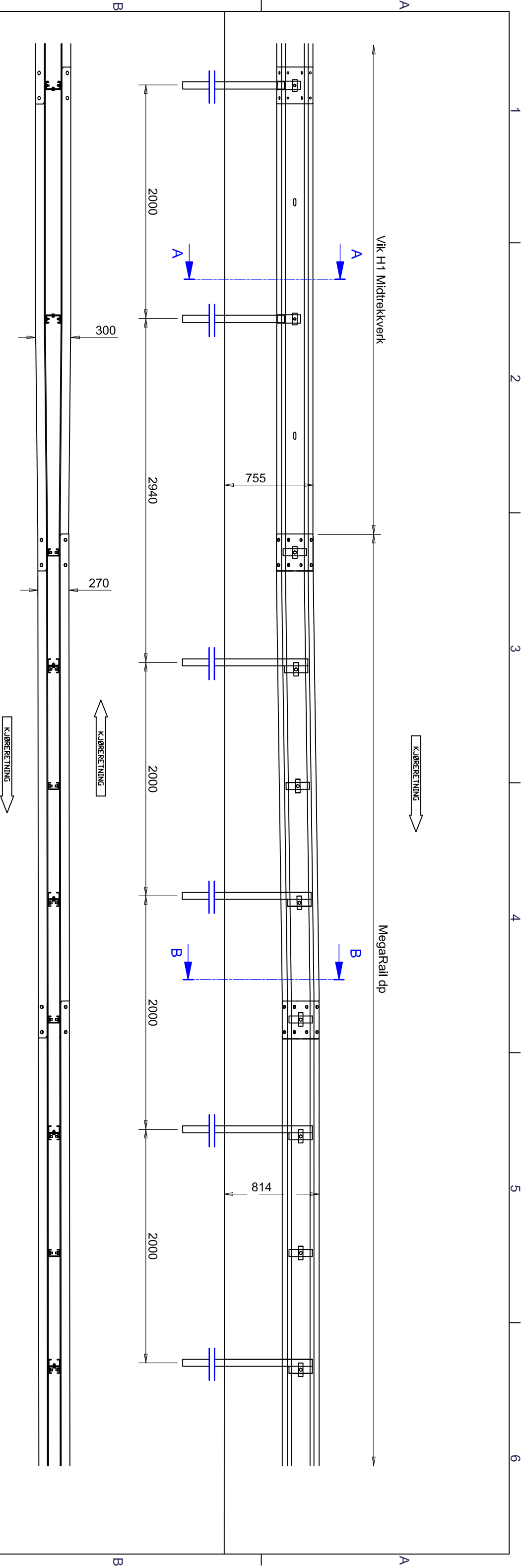
Vegdirektoratet publiserer en rekkverksliste med tilhørende gyldige dokumenter på vegvesen.no. Vegdirektoratet forbeholder seg retten til å endre eller tilbakekalle godkjenningen. Eventuelle endringer i produktets utforming eller materiale vil ugyldiggjøre denne godkjenningen.

Med hilsen

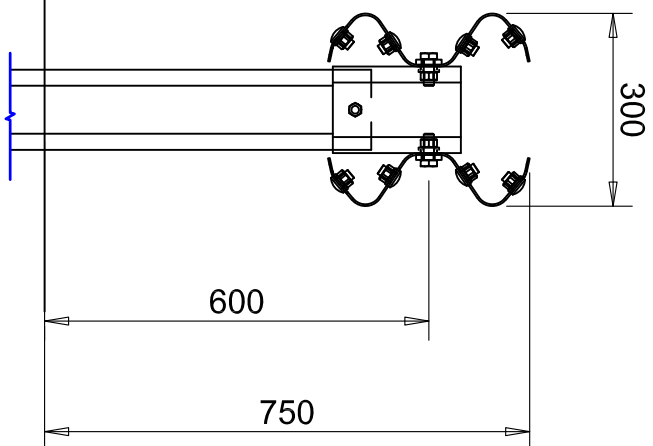
Sigmund Reinsborg Log
Seksjonssjef

Fredrik Nyberg

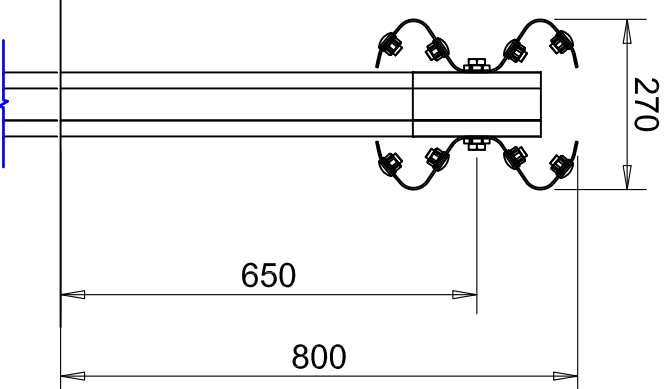
Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.



Snitt
A - A



Snitt
B - B



Dato	16 okt.. 2025	Konstr./Tegnet	Målestokk A3	
Beregning		Godkjent		
Overgangsrekkeverk Vik H1 Midtrekkverk - MegaRail dp				T11279
Erstatning for: Erstattet av:				
Henvisning:				Denne tegning er vår eiendom og må ikke, uten vårt samtykke, brukes, kopieres eller mot våre interesser gjøres tilgjengelig for andre.

ct:\vaull\workspace\des\pns\03\trafikk\11279.dwg