



Statens vegvesen

VIK ØRSTA AS AVD VIK I SOGN (Underenhet)
Elvegata 20

6893 VIK I SOGN

John Harald Systad

Behandlende enhet:
Vegdirektoratet

Saksbehandler/telefon:
Fredrik Nyberg / 40035038

Vår referanse:
25/10670-55

Deres referanse:

Vår dato:
05.11.2025

Godkjenning av overgangsrekkverk mellom SafeEnd P2 rekkverksende og Vik eo vegrekkverk

Det vises til søknad vedrørende godkjenning av overgangsrekkverk mellom SafeEnd rekkverksende og Vik eo vegrekkverk med journalnummer 22/5465-100 datert 03.10.22.

Søknaden inneholder:

- Rapport nummer R-2025-060 (datasimulert TT4.2.80 test) datert 05.09.25. Simuleringene er utført av Vikørsta AS.
- Henvisning til godkjenning av SafeEnd rekkverksende, og tester som ligger til grunn for godkjenningen.
- Tegning nummer T10979 Rev. B datert 03.12.24.

SafeEnd P2 er en ettergivende rekkverksende i stål som består av en slede (0,25 meter bred og 0,625 meter høy) som kan forskyves langs en bjelke på ca. 5,2 meter når den blir påkjørt. SafeEnd P2 tilfredsstiller kravene til styrkeklasse P2 med utbøyingsklasse D1.1 (x1-y1) og bevegelsesklasse Z2.

Vik eo består av en føringsskinne i A- eller B-profil montert på C-stolper (stålkvalitet S355). Rekkverket har en stolpeavstand på 1,33 meter, en bredde på ca. 0,19 meter og en høyde på 0,75 meter. Rekkverket kan installeres i bakken eller med fotplate. Vik eo tilfredsstiller kravene til styrkeklasse

- L2 med arbeidsbreddeklasse W4 og deformasjonsbredde 1,1 meter
- H2 med arbeidsbreddeklasse W4 og deformasjonsbredde 1,1 meter
- N2 med arbeidsbreddeklasse W1 og deformasjonsbredde 0,5 meter

Overgangen består av et koblingselement som fester SafeEnd P2 og Vik eo direkte til hverandre. Koblingselementet er tilpasset den langsgående bjelken til SafeEnd i den ene

Postadresse
Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Innspurten 11C
0663 OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturmottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim

enden, og føringsskinnen til Vik eo i den andre enden. M16 8.8 skruer brukes for å koble koblingselementet til rekkverksenden og rekkverket. Koblingselementet er utformet slik at det blir en glatt overgang uten skarpe kanter, og har en lengde på ca. 0,9 meter. Dette gir en avstand på ca. 1,2 meter mellom SafeEnd P2 sin C-stolpe og første stolpe til Vik eo. Koblingselementet består av S355 stål. For flere detaljer, se tegning.

På grunnlag av testresultatene gis det herved godkjenning til overgang mellom SafeEnd P2 rekkverksende og Vik eo iht. tegning nummer T10979 Rev. B. SafeEnd P2 koblet til Vik eo endrer ikke egenskapene til rekkverksenden.

Leverandøren skal levere monteringsbeskrivelse til brukere for å sikre kvalitet av installasjon og fremtidig vedlikehold. Overgangsrekkverk skal monteres i henhold til produsent/leverandørens montasjebeskrivelse. Vegnormal N101 legges til grunn for valg, bruk, plassering og innfesting av rekkverk og rekkverksender.

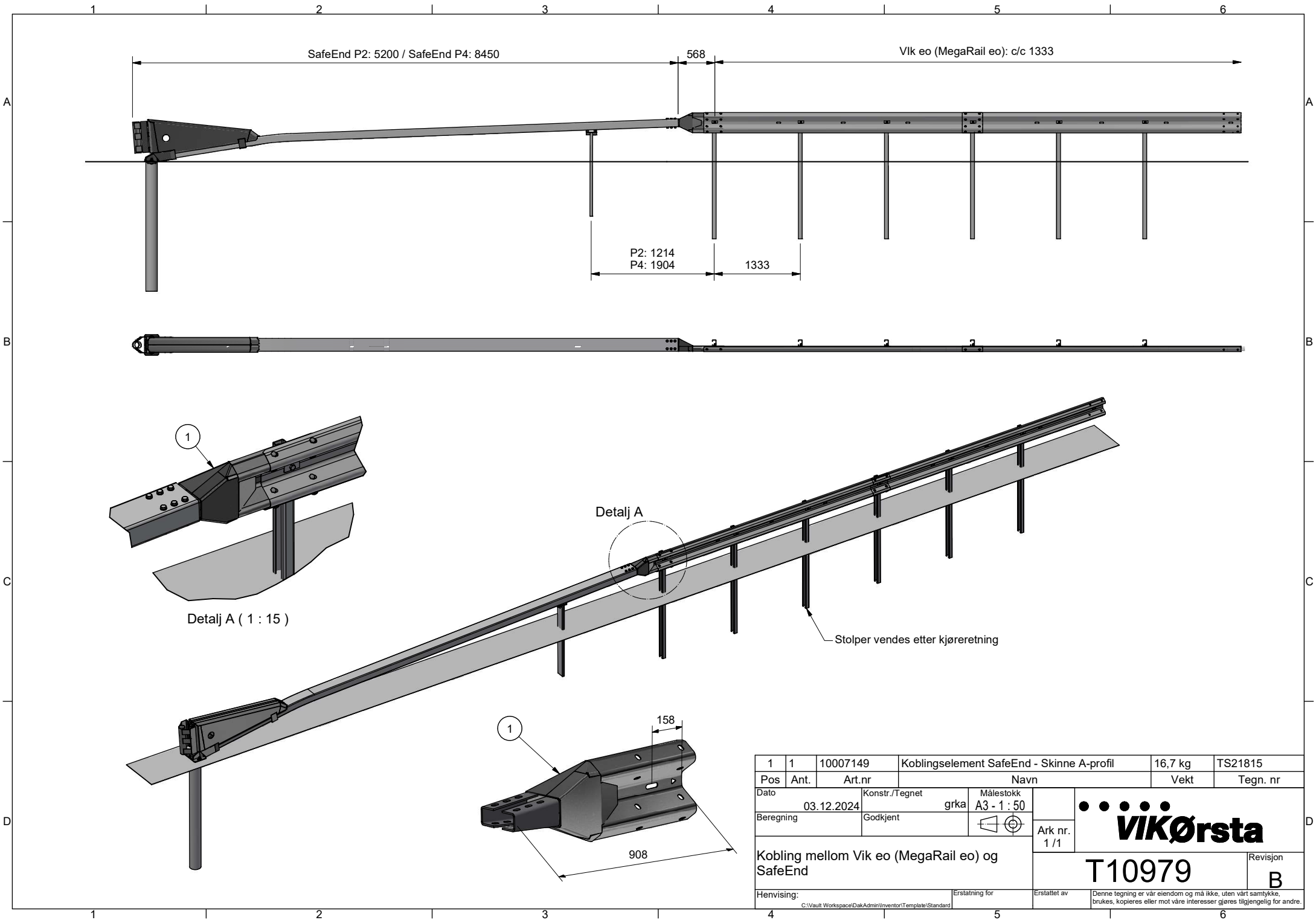
Vegdirektoratet publiserer en rekkverksliste med tilhørende gyldige dokumenter på vegvesen.no. Vegdirektoratet forbeholder seg retten til å endre eller tilbakekalle godkjenningen. Eventuelle endringer i produktets utforming eller materiale vil ugyldiggjøre denne godkjenningen.

Med hilsen

Sigmund Reinsborg Log
Seksjonssjef

Fredrik Nyberg

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.



1	1	10007149	Koblingselement SafeEnd - Skinne A-profil			16,7 kg	TS21815
Pos	Ant.	Art.nr	Navn			Vekt	Tegn. nr
Dato		Konstr./Tegnet		grka	Målestokk	••••• VIKørsta	
03.12.2024				A3 - 1 : 50			
Beregning		Godkjent					
Kobling mellom Vik eo (MegaRail eo) og SafeEnd					Ark nr. 1 / 1	T10979	
Henvisning:					Erstattet av	Revisjon B	
C:\Vault Workspace\DakAdmin\inventon\Template\Standard					Denne tegning er vår eiendom og må ikke, uten vårt samtykke, brukes, kopieres eller mot våre interesser gjøres tilgjengelig for andre.		