

CERTYFIKAT STAŁOŚCI WŁAŚCIWOŚCI UŻYTKOWYCH 1488-CPR-1128/W

Zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 305/2011 z dnia 9 marca 2011 r. (Rozporządzenie CPR), niniejszy certyfikat odnosi się do wyrobu budowlanego:

System ograniczający drogę MegaRail eq

ogólną identyfikację, zamierzone zastosowanie i właściwości użytkowe wyrobu
określono w załączniku nr Z-1488-CPR-1128/W
stanowiącym integralną część niniejszego certyfikatu

wprowadzonego do obrotu pod nazwą lub znakiem firmowym producenta:

Saferoad Restraint Systems GmbH
Bongard-und-Lind-Straße 1
DE-56414 Weroth
Niemcy

i wytwarzanego w zakładach produkcyjnych:

Saferoad Production Sp. z o.o.
ul. Marcinkowskiego 150
88-100 Inowrocław, Polska

Vik Orsta A/S
Elvegata 20
N-6893 Vik i Sogn, Norwegia

Niniejszy certyfikat potwierdza, że wszystkie postanowienia dotyczące oceny i weryfikacji stałości właściwości użytkowych określone w załączniku ZA normy:

EN 1317-5:2007+A2:2012

wraz z poprawką

EN 1317-5:2007+A2:2012/AC:2012

(odpowiednik krajowy: PN-EN 1317-5+A2:2012

wraz z poprawką

PN-EN 1317-5+A2:2012/AC:2014-02)

w ramach systemu 1 w odniesieniu do właściwości użytkowych określonych w niniejszym certyfikacie są stosowane oraz, że producent wdrożył system zakładowej kontroli produkcji w celu zapewnienia utrzymania ich stałości.

Niniejszy certyfikat został wydany po raz pierwszy 14.10.2024 (zaktualizowany 22.10.2024, 09.09.2025, 13.11.2025) i pozostaje ważny dopóki zharmonizowana norma, metody oceny i weryfikacji stałości właściwości użytkowych, sam wyrób budowlany i warunki jego wytwarzania nie ulegną istotnej zmianie oraz pod warunkiem, że nie zostanie zawieszony lub cofnięty przez notyfikowaną jednostkę certyfikującą wyroby.

KIEROWNIK
Zakładu Certyfikacji



mgr inż. Katarzyna Hatowska



Warszawa, 13.11.2025 r.

ZASTĘPCA DYREKTORA
Instytutu Techniki Budowlanej



mgr inż. Anna Panek

Załącznik nr Z-1488-CPR-1128/W, strona 1/1
stanowi integralną część certyfikatu nr 1488-CPR-1128/W

System ograniczający drogę MegaRail eq

Rodzaj bariery	Poziom powstrzymanie	Poziom intensywności zderzenia	Klasa znormalizowanej szerokości pracującej	Znormalizowane ugięcie dynamiczne	Klasa znormalizowanego wtargnięcia pojazdu	Identyfikacja / Sprawozdanie z badań	Rodzaj badania zderzeniowego	Trwałość	Klasa odporności na usuwanie śniegu
MegaRail eq	H2	A	W4	1,2	VI6	TO-2/18/24_rev.1 TO-2/17/24_rev.1 Opinia techniczna IBDiM nr TO-401/122/4584/2024 Opinia techniczna IBDiM nr TO-401/012/2389/2025 Opinia techniczna IBDiM nr TO-401/013/2388/2025	TB 11 TB 51	Ocynkowanie ogniowe zgodnie z PN-EN ISO 1461	4
	N2	A	W2	0,7	-	TO-2/18/24_rev.1 TO-2/39/24 Opinia techniczna IBDiM nr TO-401/122/4584/2024 Opinia techniczna IBDiM nr TO-401/012/2389/2025 Opinia techniczna IBDiM nr TO-401/013/2388/2025	TB 11 TB 32	Ocynkowanie ogniowe zgodnie z PN-EN ISO 1461	4
	L2	A	W4	1,2	VI6	TO-2/18/24_rev.1 TO-2/39/24 TO-2/17/24_rev.1 Opinia techniczna IBDiM nr TO-401/122/4584/2024 Opinia techniczna IBDiM nr TO-401/012/2389/2025 Opinia techniczna IBDiM nr TO-401/013/2388/2025	TB 11 TB 32 TB 51	Ocynkowanie ogniowe zgodnie z PN-EN ISO 1461	4

Modyfikacja nr 1

Modyfikacja – kategoria B wg normy EN 1317-5:2007+A2:2012 wraz z poprawką EN 1317-5:2007+A2:2012/AC:2012
Zakres modyfikacji: możliwość zamiennego stosowania prowadnicy typu B na prowadnicę typu A

Dokumenty związane:

Opinia techniczna IBDiM nr TO-401/122/4584/2024 z dnia 20.09.2024

Raport Techniczny nr 16975 z dnia 27.12.2012

Obliczenia statyczne nr 186033 (M1-103 vs. M1-204) z 06/2024

Instrukcja montażu dla Systemu ograniczającego drogę MegaRail eq wydanie 08/2024

Rysunki techniczne nr K146010-M1-1 oraz K146020-1-1

Modyfikacja nr 2

Modyfikacja – kategoria B wg normy EN 1317-5:2007+A2:2012 wraz z poprawką EN 1317-5:2007+A2:2012/AC:2012
Zakres modyfikacji: możliwości stosowania:

- zarówno słupka typu C100x60, L=750 mm, grubość ścianki 5 mm, wykonanego ze stali S355RJ z podstawą w postaci płyty stalowej kotwionej do podłoża betonowego (wykorzystanego w rzeczywistym teście TB32) jak i słupka typu C100x60, L=1600 mm, grubość ścianki 5 mm, wykonanego ze stali S355RJ wbijanego w grunt

- zarówno słupka wbijanego w grunt typu C100x60, L=1600 mm, grubość ścianki 5 mm, wykonanego ze stali S355RJ (wykorzystanego w rzeczywistych testach TB51 i TB11) jak i słupka typu C100x60, L=750 mm, grubość ścianki 5 mm, wykonanego ze stali S355RJ z podstawą w postaci płyty stalowej kotwionej do podłoża betonowego

Dokumenty związane:

Opinia techniczna IBDiM nr TO-401/012/2389/2025 z dnia 26.05.2025

Opinia techniczna IBDiM nr TO-401/013/2388/2025 z dnia 26.05.2025

Raport Techniczny nr R-2025-023 z dnia 05.05.2025

Raport techniczny nr R-2025-026 z dnia 05.05.2025

Raport Techniczny nr R-2025-024 z dnia 05.05.2025

Raport techniczny nr R-2025-027 z dnia 05.05.2025

Raport Techniczny nr R-2025-025 z dnia 05.05.2025

Raport techniczny nr R-2025-028 z dnia 05.05.2025

Instrukcja montażu dla Systemu ograniczającego drogę MegaRail eq V.02 z dnia 06.03.2025

Rysunki techniczne nr K146010-M1-1 oraz A10460-M02-R

KIEROWNIK
Zakładu Certyfikacji



mgr inż. Katarzyna Hatowska



ZASTĘPCA DYREKTORA
Instytutu Techniki Budowlanej



mgr inż. Anna Panek

Warszawa, 13.11.2025 r.



INSTYTUT TECHNIKI BUDOWLANEJ

ZAKŁAD CERTYFIKACJI

ul. FILTROWA 1, 00-611 WARSZAWA

tel.: (22) 57 96 167, (22) 57 96 168

e-mail: certyfikacja@itb.pl, www.itb.pl

ZNAK CERTYFIKACJI

Upoważnia się firmę:

Saferoad Restraint Systems GmbH

Bongard-und-Lind-Straße 1

DE-56414 Weroth

Niemcy

producenta wyrobu:

System ograniczający drogę

MegaRail eq

do stosowania znaku certyfikacji ITB „WYRÓB BUDOWLANY”
w okresie ważności certyfikatu nr 1488-CPR-1128/W



1488-CPR-1128/W

KIEROWNIK
Zakładu Certyfikacji

mgr inż. Katarzyna Hatowska



Warszawa, 13.11.2025 r.

ZASTĘPCA DYREKTORA
Instytutu Techniki Budowlanej

mgr inż. Anna Panek



NOTIFIED BODY No. 1488
INSTYTUT TECHNIKI BUDOWLANEJ
CERTIFICATION DEPARTMENT

ul. FILTROWA 1, 00-611 WARSZAWA
tel.: + 48 (22) 57 96 167, + 48 (22) 57 96 168
e-mail: certyfikacja@itb.pl, www.itb.pl



CERTIFICATE OF CONSTANCY OF PERFORMANCE
1488-CPR-1128/W

In compliance with Regulation 305/2011/EU of the European Parliament and of the Council of 9 March 2011 (the Construction Products Regulation or CPR), this certificate applies to the construction product

Vehicle Restraint System
MegaRail eq

general identification, intended use and performance of the product are described
in the Annex No. Z-1488-CPR-1128/W
which is an integral part of this certificate

placed on the market under the name or trade mark of:

Saferoad Restraint Systems GmbH
Bongard-und-Lind-Straße 1
DE-56414 Weroth
Germany

and produced in the manufacturing plants:

Saferoad Production Sp. z o.o.
ul. Marcinkowskiego 150
88-100 Inowrocław, Poland

Vik Orsta A/S
Elvegata 20
N-6893 Vik i Sogn, Norway

This certificate attests that all provisions concerning the assessment and verification of constancy of performance described in Annex ZA of the standard:

EN 1317-5:2007+A2:2012
with the corrigendum
EN 1317-5:2007+A2:2012/AC:2012

under system 1 for the performance set out in this certificate are applied and that the factory production control conducted by the manufacturer is assessed to ensure the constancy of performance of the construction product.

This certificate was first issued on 14.10.2024 (updated on 22.10.2024, 09.09.2025, 13.11.2025) and will remain valid as long as neither the harmonised standard, the construction product, the AVCP methods, nor the manufacturing conditions in the plant are modified significantly, unless suspended or withdrawn by the notified product certification body.

HEAD
of the Certification Department

Katarzyna Hatowska, M.Sc. Eng.



DEPUTY DIRECTOR
of Instytut Techniki Budowlanej

Anna Panek, M.Sc. Eng.

Warsaw, 13.11.2025

Annex no. Z-1488-CPR-1128/W, page 1/1
which is an integral part of the certificate No. 1488-CPR-1128/W

Vehicle Restraint System MegaRail eq

Type of barrier	Containment level	Impact severity	Normalized working width	Normalized dynamic deflection	Normalized vehicle intrusion	Identification/ Test report	Type of impact test	Durability	Resistance to snow removal
MegaRail eq	H2	A	W4	1,2	VI6	TO-2/18/24_rev.1 TO-2/17/24_rev.1 IBDiM technical opinion no. TO-401/122/4584/2024 IBDiM technical opinion no. TO-401/012/2389/2025 IBDiM technical opinion no. TO-401/013/2388/2025	TB 11 TB 51	hot-dip galvanising in accordance with EN ISO 1461	4
	N2	A	W2	0,7	-	TO-2/18/24_rev.1 TO-2/39/24 IBDiM technical opinion no. TO-401/122/4584/2024 IBDiM technical opinion no. TO-401/012/2389/2025 IBDiM technical opinion no. TO-401/013/2388/2025	TB 11 TB 32	hot-dip galvanising in accordance with EN ISO 1461	4
	L2	A	W4	1,2	VI6	TO-2/18/24_rev.1 TO-2/39/24 TO-2/17/24_rev.1 IBDiM technical opinion no. TO-401/122/4584/2024 IBDiM technical opinion no. TO-401/012/2389/2025 IBDiM technical opinion no. TO-401/013/2388/2025	TB 11 TB 32 TB 51	hot-dip galvanising in accordance with EN ISO 1461	4

Modification no. 1

Modification – category B according to EN 1317-5:2007+A2:2012 with the corrigendum EN 1317-5:2007+A2:2012/AC:2012
 Scope of modification: the possibility of alternative use of type A-beam in place of type B-beam

Dokumenty związane:

IBDiM technical opinion no. TO-401/122/4584/2024 of 20.09.2024

Technical Report no. 16975 of 27.12.2012

The static calculations no. 186033 (M1-103 vs. M1-204) of 06/2024

Installation instructions for the Vehicle Restraint System MegaRail eq issue 08/2024

Technical drawings no. K146010-M1-1 and K146020-1-1

Modification no. 2

Modification – category B according to EN 1317-5:2007+A2:2012 with the corrigendum EN 1317-5:2007+A2:2012/AC:2012

Scope of modification: the possibility of using:

- both a post type C100x60, L = 750 mm, wall thickness 5 mm, made of steel S355RJ with a base in the form of a steel plate anchored to concrete slab (used in the actual TB32 test) and a post type C100x60, L=1600 mm, wall thickness 5 mm, made of S355RJ steel driven into the ground

- both a post driven into the ground of type C100x60, L=1600 mm, wall thickness 5 mm, made of S355RJ steel (used in actual tests TB51 and TB11) and a post of type C100x60, L=750 mm, wall thickness 5 mm, made of S355RJ steel with a base in the form of a steel plate anchored to the concrete slab

Related documents:

IBDiM technical opinion no. TO-401/012/2389/2025 of 26.05.2025

IBDiM technical opinion no. TO-401/013/2388/2025 of 26.05.2025

Technical Report no. R-2025-023 of 05.05.2025

Technical Report no. R-2025-026 of 05.05.2025

Technical Report no. R-2025-024 of 05.05.2025

Technical Report no. R-2025-027 of 05.05.2025

Technical Report no. R-2025-025 of 05.05.2025

Technical Report no. R-2025-028 of 05.05.2025

Installation instructions for the Vehicle Restraint System MegaRail eq V.02 of 06.03.2025

Technical drawings no. K146010-M1-1 and A10460-M02-R

HEAD
of the Certification Department



Katarzyna Hatowska, M.Sc. Eng.



DEPUTY DIRECTOR
of Instytut Techniki Budowlanej



Anna Panek, M.Sc. Eng.



INSTYTUT TECHNIKI BUDOWLANEJ
CERTIFICATION DEPARTMENT

ul. FILTROWA 1, 00-611 WARSZAWA
tel.: +48 (22) 57 96 167, +48 (22) 57 96 168
e-mail: certyfikacja@itb.pl, www.itb.pl

CERTIFICATION MARK

The company:

Saferoad Restraint Systems GmbH
Bongard-und-Lind-Straße 1
DE-56414 Weroth
Germany

being the manufacturer of the product:

Vehicle Restraint System
MegaRail eq

is authorized to use
the ITB certification mark „WYRÓB BUDOWLANY”
during the period of validity of the certificate no. 1488-CPR-1128/W



1488-CPR-1128/W

HEAD
of the Certification Department

Katarzyna Hatowska, M.Sc. Eng.



DEPUTY DIRECTOR
of Instytut Techniki Budowlanej

Anna Panek, M.Sc. Eng.

Warsaw, 13.11.2025



INSTYTUT TECHNIKI BUDOWLANEJ **ZAKŁAD CERTYFIKACJI**

ul. FILTROWA 1, 00-611 WARSZAWA
 tel.: (22) 57 96 167,168
 e-mail: certyfikacja@itb.pl, www.itb.pl

DECYZJA W SPRAWIE CERTYFIKACJI / DECISION ON CERTIFICATION

nr ZC-8512/W-D

Nadzór

Producent (Manufacturer):

Saferoad Restraint Systems GmbH
 Bongard-und-Lind-Straße 1
 DE-56414 Weroth, Germany

Nr certyfikatu (certificate number): 1488-CPR-1128/W

data pierwszego wydania certyfikatu (date of the first issue):
 14.10.2024

data bieżącego wydania certyfikatu (date of the current issue):

13. 11. 2025

data ważności certyfikatu (validity date): Bezterminowy (Indefinite)

Nazwa i adres zakładów produkcyjnych (Manufacturing plants):

1. Saferoad Production Sp. z o.o.
 ul. Marcinkowskiego 150
 88-100 Inowrocław, Poland
 2. Vik Orsta A/S
 Elvegata 20
 N-6893 Vik i Sogn, Norway

Wyrób (Product): System ograniczający drogę MegaRail eq / Vehicle Restraint System MegaRail eq

Dokument odniesienia dla wyrobu (Reference document): EN 1317-5:2007+A2:2012 wraz z poprawką (with the corrigendum)
 EN 1317-5:2007+A2:2012/AC:2012

Certyfikacja wyrobu w systemie europejskim

Obowiązujący system oceny i weryfikacji stałości właściwości użytkowych (AVCP system): 1

DOKUMENTACJA ZWIĄZANA Z WYDAWANĄ DECYZJĄ **(DOCUMENTATION RELATED TO THE DECISION)**

- Wniosek z dnia 10.09.2025 dotyczący rozszerzenia zakresu certyfikatu o nowy zakład produkcyjny Vik Orsta A/S, Elvegata 20, N-6893 Vik i Sogn, Norwegia
 (Application of 10.09.2025 for the extension of the scope of the certificate by the new manufacturing plant Vik Orsta A/S, Elvegata 20, N-6893 Vik i Sogn, Norway)
- Dokumentacja techniczna (Technical documentation):
 Rysunki techniczne dotyczące Systemu ograniczającego drogę MegaRail eq wykonane przez zakład produkcyjny Vik Orsta A/S o numerach: 10030754, 60066, T11256, 60993 oraz 60646.
 (Technical drawings for the Vehicle Restraint System MegaRail eq prepared by Vik Orsta A/S manufacturing plant with numbers: 10030754, 60066, T11256, 60993 and 60646.)
- Raporty z inspekcji zakładów produkcyjnych i ZKP (FPC inspection reports) nr (no.):
 - ZC-7720, 8010, 8136, 8486, 8512, 8689/16.09.2025 - zakład produkcyjny Vik Orsta A/S (Vik Orsta A/S manufacturing plant);
 - ZC-6473, 7064, 7417, 7418, 7419, 7420, 7421, 7429, 7430, 7455, 7643, 7658, 7716, 7720, 7891, 7892, 7893, 7895, 7939, 8010, 8135, 8136, 8165, 8166, 8215, 8413, 8435, 8454, 8486, 8512, 8560, 8583, 8681, 8682, 8689/11.08.2025 - 12.08.2025 - zakład produkcyjny Saferoad Production Sp. z o.o. (Saferoad Production Sp. z o.o. manufacturing plant).

W wyniku przeprowadzonego procesu i zebranej dokumentacji proponuję podjęcie decyzji w poniższym zakresie:
 (As a result of the conducted process and gathered documentation, I recommend a decision within following range:)

07.11.2025

Prowadzący Proces (Process leader):

STARSZY SPECJALISTA
 w Zakładzie Certyfikacji
 Instytutu Techniki Budowlanej

 mgr inż. Dzmitry Palto

WERYFIKACJA DOKUMENTACJI ZWIĄZANEJ Z WYDAWANĄ DECYZJĄ W SPRAWIE CERTYFIKACJI **(VERIFICATION OF THE DOCUMENTATION RELATED TO THE DECISION ON CERTIFICATION)**

W wyniku przeglądu dokumentacji, przeprowadzonej weryfikacji rekomenduję podjęcie decyzji w poniższym zakresie:
 (As a result of the review of aforementioned documents I recommend a decision within the following range)

Uwagi (Comments):

2025 -11- 07

Weryfikator (Verifier):

ZASTĘPCA NACZELNIKA
 Zakładu Certyfikacji
 Instytutu Techniki Budowlanej

 mgr inż. Piotr Maciejak

DECYZJA W SPRAWIE CERTYFIKACJI
(DECISION ON CERTIFICATION)

Na podstawie przedstawionych dokumentów, propozycji Prowadzącego proces, rekomendacji Weryfikatora
podjęto decyzję o:

(Based on the presented documentation, process leader proposal, verifier recommendation it has been decided)

- | | |
|----|---|
| 1. | rozszerzeniu zakresu certyfikacji o nowy zakład produkcyjny Vik Orsta A/S, Elvegata 20, N-6893 Vik i Sogn, Norwegia
<i>(to extend the scope of certification by the new manufacturing plant Vik Orsta A/S, Elvegata 20, N-6893 Vik i Sogn, Norway)</i> |
| 2. | wymianie certyfikatu
<i>(to replace the certificate)</i> |
| 3. | terminie następnych inspekcji: III kwartał 2026 - zakłady produkcyjne Saferoad Production Sp. z o.o. i Vik Orsta A/S
<i>(that the next surveillance inspections will be conducted in III quarter of 2026 - Saferoad Production Sp. z o.o. and Vik Orsta A/S manufacturing plants)</i> |

Uwagi (Comments):

- Certyfikat został wymieniony z uwagi na rozszerzenie zakresu certyfikatu o nowy zakład produkcyjny Vik Orsta A/S, Elvegata 20, N-6893 Vik i Sogn, Norwegia.

(The certificate has been changed due to the extension of the scope of the certificate by the new manufacturing plant Vik Orsta A/S, Elvegata 20, N-6893 Vik i Sogn, Norway.)

- Producent jest zobowiązany do prowadzenia badań zgodnie z ustalonym planem.

(The manufacturer is obliged to conduct the tests in accordance with the established plan.)

13.11.2025

KIEROWNIK

Zakładu Certyfikacji
Instytutu Techniki Budowlanej

[Signature]
mgr inż. Katarzyna Hatowska