



Statens vegvesen

VIK ØRSTA AS AVD VIK I SOGN
Elvegata 20

6893 VIK I SOGN

John Harald Systad

Behandlende enhet:
Vegdirektoratet

Saksbehandler/telefon:
Fredrik Nyberg / 40035038

Vår referanse:
24/2207-62

Deres referanse:

Vår dato:
12.12.2024

Godkjenning av overgangsrekkverk mellom Vik SVV1 brurekkverk og Vik CC2-W3 vegrekkverk

Det vises til søknad vedrørende godkjenning av overgangsrekkverk mellom Vik SVV1 brurekkverk og Vik CC2-W3 vegrekkverk med journalnummer 23/10106-80 datert 07.11.23.

Søknaden inneholder:

- Henvising til godkjenning av overgangsrekkverk mellom Vik SVV2 brurekkverk og Vik CC2-W3 vegrekkverk. Godkjenningen er basert på testrapport nummer R-2021-027 ver. 2 (datasimulert TB11 test) og testrapport nummer R-2021-028 ver.2 (datasimulert TB32 test), datert 01.06.22 av overgangsrekkverk mellom Vik SVV2 brurekkverk og Vik CC2-W3 vegrekkverk. Datasimuleringene er utført av Vik Ørsta AS.
- Tegning nummer 5134668 Rev. C datert 05.10.23.

Tegning nr. 5134668 Rev. C er gjennomgått og evaluert mot tegning nummer 5136640 Rev. A av overgang mellom Vik SVV2 og Vik eo/EP/W3.

Rapportene er gjennomgått og kontrollert i henhold til NS-EN 1317-1, NS-EN 1317-2, NS-ENV 1317-4 og NS-EN 16303:2020.

Vik SVV1 brurekkverk består av en føringsskinne i stål med bakkanal (U-profil) og utblokkingsbøyle montert på H-stolper. Rekkverksstolper er sveist til fotplate. Brurekkverket er godkjent i styrkeklasse H2 med arbeidsbredde på 1,2 meter (W4) og deformasjonsbredde på 0,7 meter.

Vik CC2-W3 består av en føringsskinne montert på sigmastolper med en stolpeavstand på 2,0 meter. Stolpene festes med M12 bolter til skinnen og installeres i løsmasser eller på

Postadresse
Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Innspurten 11C
0663 OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturamottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim

fotplate. Vik CC2-W3 er godkjent i styrkeklasse N2 med arbeidsbredde 0,9 meter (W3) og deformasjonsbredde 0,8 meter.

Overgangen har en lengde på 6,0 meter. For å ivareta overgangsrekkverkets funksjon forlenges brurekkverkets bakskinne i litt over 4 meter i overgangssonen og stolpeavstanden reduseres til 1,0 meter. Det benyttes C-stolper med stålkvalitet S355, og føringskinne med stålkvalitet S355 og tykkelse 3 mm. Håndlisten til brurekkverket føres ned og festes på baksiden av rekkverket. M16 skruer benyttes i forbindelsen mellom føringselementene og stolper, se vedlagt tegning for mer detaljer.

På grunnlag av nevnte datasimuleringer, samt evaluering av å bytte ut Vik SVV2 og tilhørende overgangsrekkverk med Vik SVV1 og tilhørende overgangsrekkverk, gis det herved godkjenning til overgangsrekkverk mellom Vik SVV1 brurekkverk og Vik CC2-W3 vegrekkverk iht. tegning nummer 5134668 Rev. C. Det forutsettes ett fritt rom på minst 1,0 meter bak overgangsrekkverket.

Leverandøren skal levere monteringsbeskrivelse til brukere for å sikre kvalitet av installasjon og fremtidig vedlikehold. Overgangsrekkverket skal monteres i henhold til produsent/leverandørens monteringsbeskrivelse. Vegnormal N101 legges til grunn for valg, bruk, plassering og innfesting av rekkverket.

Vegdirektoratet publiserer en rekkverksliste med tilhørende gyldige dokumenter på vegvesen.no. Vegdirektoratet forbeholder seg retten til å endre eller tilbakekalle godkjenningen. Eventuelle endringer i produktets utforming eller materiale vil ugyldiggjøre denne godkjenningen.

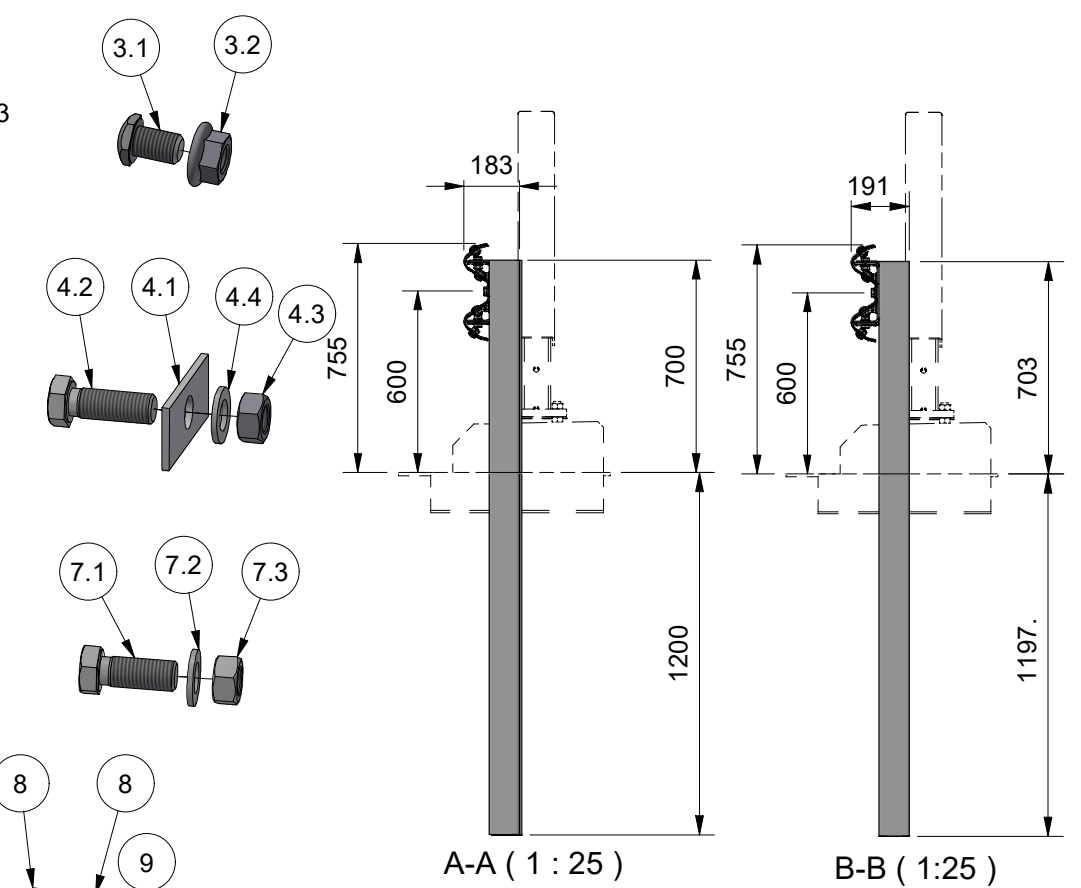
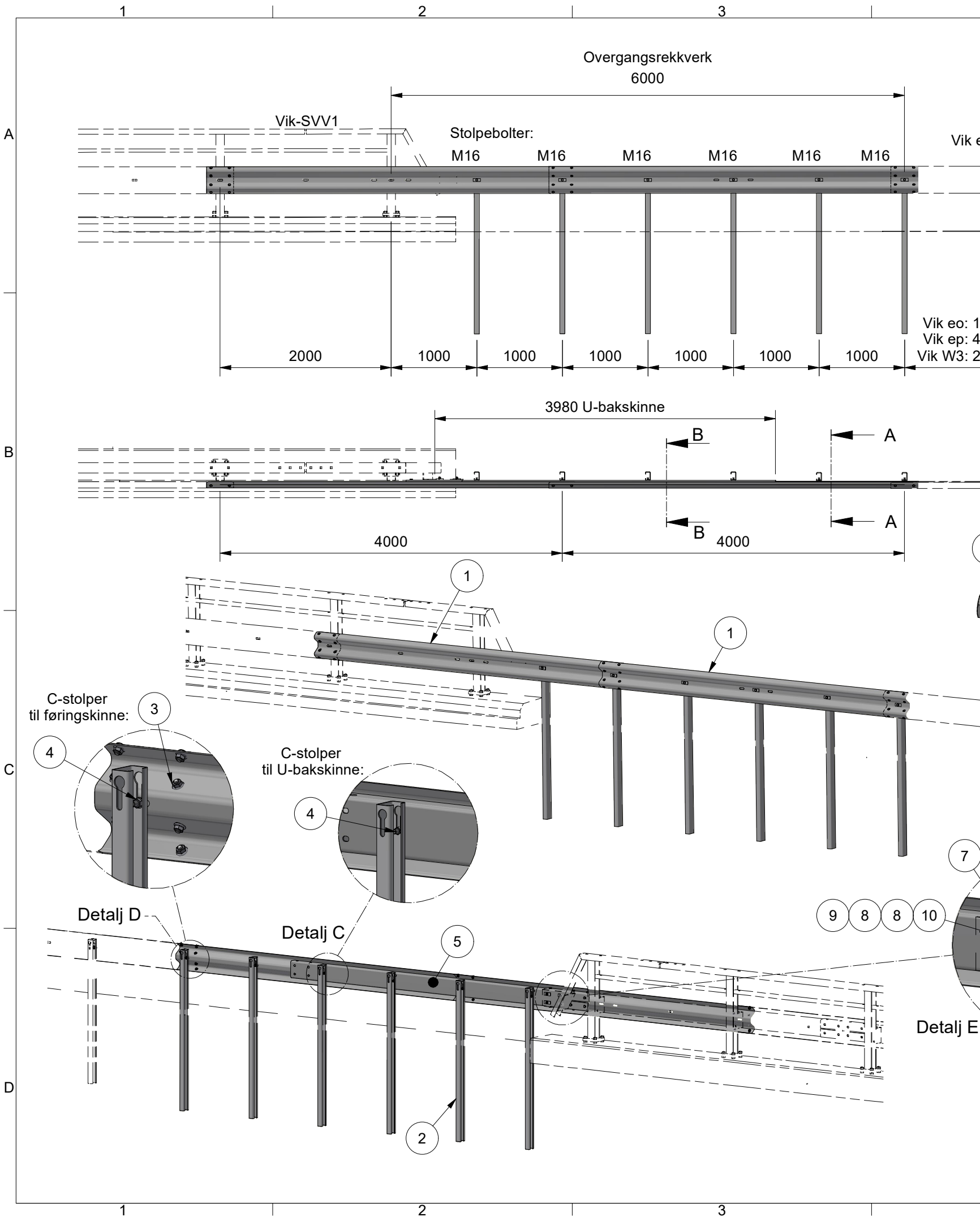
Med hilsen

Sigmund Reinsborg Log
Seksjonssjef

Fredrik Nyberg

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Rev.	Dato	Godkj.	Beskrivelse
C	30.11.2023	grka	BOM, sprengskisser



Pos	Ant.	Art. nr.	Materialtype	Vekt
10	4	933316050	Skrue DIN 933 8.8 M16X50 VFZ	0,1 kg
9	4	60643	Mutter DIN 934 8.8 M16 VFZ	0 kg
8	8	60993	Skive M16 18/85x35x4 vfz	0,1 kg
7.3	1	60642	Skive M16 DIN 125 17/30/3 vfz	0 kg
7.2	1	60643	Mutter DIN 934 8 M16 vfz	0 kg
7.1	1	933316040	SKRUE DIN 933 8.8 M16X40 VFZ	0,1 kg
7	12	60806	Festeskrue M16x40-8.8 vfz kpl.	0,1 kg
6	2	62378	Vik-SVV1 Skjøtelask for U-bakskinne	4,2 kg
5	1	62370	Vik-SVV1 U-bakskinne std. L=3980	52,7 kg
4.4	1	60642	Skive M16 DIN 125 17/30/3 vfz	0 kg
4.3	1	60643	Mutter DIN 934 8 M16 vfz	0 kg
4.2	1	933316045	SKRUE DIN 933 8.8 M16x45 VFZ	0,1 kg
4.1	1	60993	Skive M16 18/85x35x4 vfz	0,1 kg
4	6	60619	Festesats M16x45 kpl. Vik -eo/-et	0,2 kg
3.2	1	692316000	Flensmutter M16 vfz 8 Isotit	0,1 kg
3.1	1	60646	Skjøteskrue M16x25 8.8 vfz	0,1 kg
3	16	60635	Sk.skrue M16x25 8.8 m/flensmutter	0,1 kg
2	6	60279	Vik-EO: Stolpe C100x60x5mm, L=1,90	17,5 kg
1	2	60068	Vik-EO/EP: Overgangskinne universal CC1 L=4M	46 kg

Dato	05/10/2023	Konstr./Tegnet	grka	Målestokk	A3 - 1:50
Beregning		Godkjent		Ark nr.	1/1
Overgangsrekkeverk			5134668		
Vik eo/ep/W3 - Vik SVV1			Revisjon		
Montasjetegning			C		
Henvisning:		Erstatning for		Erstattet av	
C:\Vault Workspace\Designs\03 Trafikk\5134668				Denne tegning er vår eiendom og må ikke, uten vårt samtykke, brukes, kopieres eller mot våre interesser gjøres tilgjengelig for andre.	