



Statens vegvesen

VIK ØRSTA AS AVD VIK I SOGN (Underenhet)
Elvegata 20

6893 VIK I SOGN

John Harald Systad

Behandlende enhet:
Vegdirektoratet

Saksbehandler/telefon:
Fredrik Nyberg / 40035038

Vår referanse:
24/2207-59

Deres referanse:

Vår dato:
03.12.2024

Godkjenning av overgangsrekkverk mellom Vik SVV1 brurekkverk og Vik eo vegrekkverk

Det vises til søknad vedrørende godkjenning av overgangsrekkverk mellom Vik SVV1 brurekkverk og Vik eo vegrekkverk med journalnummer 23/10106-80 datert 07.11.23.

Søknaden inneholder:

- Henviing til godkjenning av overgangsrekkverk mellom Vik SVV2 brurekkverk og Vik eo vegrekkverk. Godkjenningen er basert på testrapport R-2020-092 - ver. 1 (datasimulert TB11 test) datert 28.12.20, og testrapport nummer R-2020-090 v.1 og R-2020-091 v.1 datert 22.12.20 (datasimulert TB51 test) av overgangsrekkverk mellom Vik SVV2 brurekkverk og Vik eo vegrekkverk. Datasimuleringene er utført av Vik Ørsta AS.
- Tegning nummer 5134668 Rev. C datert 05.10.23.

Tegning nr. 5134668 Rev. C er gjennomgått og evaluert mot tegning nummer 5136640 Rev. A av overgang mellom Vik SVV2 og Vik eo/EP/W3.

Rapportene er gjennomgått og kontrollert i henhold til NS-EN 1317-1, NS-EN 1317-2, NS-ENV 1317-4 og NS-EN 16303:2020.

Vik SVV1 brurekkverk består av en føringssskinne i stål med bakkanal (U-profil) og utblokkingsbøyle montert på H-stolper. Rekkverksstolper er sveist til fotplate. Brurekkverket er godkjent i styrkeklasse H2 med arbeidsbredde på 1,2 meter (W4) og deformasjonsbredde på 0,7 meter.

Vik eo består av en føringssskinne montert på C-stolper (stålkvalitet S355). M16 bolter benyttes i forbindelsen mellom stolpene og skinna. Rekkverket har en stolpeavstand på 1,33 meter. Vik

Postadresse
Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Innspurten 11C
0663 OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturamottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim

eo tilfredsstillter kravene til styrkeklasse L2 og H2 med arbeidsbredde på 1,2 meter (W4) og deformasjonsbredde på 1,1 meter. Vik eo tilfredsstillter også kravene til styrkeklasse N2 med arbeidsbredde på 0,6 meter (W1) og deformasjonsbredde på 0,5 meter.

Overgangen har en lengde på 6,0 meter. For å ivareta overgangsrekkverkets funksjon forlenges brurekkverkets bakskinne i litt over 4 meter i overgangssonen og stolpeavstanden reduseres til 1,0 meter. Det benyttes C-stolper med stål kvalitet S355, og føringsskinne med stål kvalitet S355 og tykkelse 3 mm. Håndlisten til brurekkverket føres ned og festes på baksiden av rekkverket. M16 skruer benyttes i forbindelsen mellom føringselementene og stolper, se vedlagt tegning for mer detaljer.

På grunnlag av nevnte datasimuleringer, samt evaluering av å bytte ut SVV2 og tilhørende overgangsrekkverk med SVV1 og tilhørende overgangsrekkverk, gis det herved godkjenning til overgangsrekkverk mellom Vik SVV1 brurekkverk og Vik eo vegrekkverk iht. tegning nummer 5134668 Rev. C. Det forutsettes ett fritt rom på minst 1,7 meter bak overgangsrekkverket.

Leverandøren skal levere monteringsbeskrivelse til brukere for å sikre kvalitet av installasjon og fremtidig vedlikehold. Overgangsrekkverket skal monteres i henhold til produsent/leverandørens monteringsbeskrivelse. Vegnormal N101 legges til grunn for valg, bruk, plassering og innfesting av rekkverket.

Vegdirektoratet publiserer en rekkverksliste med tilhørende gyldige dokumenter på vegvesen.no. Vegdirektoratet forbeholder seg retten til å endre eller tilbakekalle godkjenningen. Eventuelle endringer i produktets utforming eller materiale vil ugyldiggjøre denne godkjenningen.

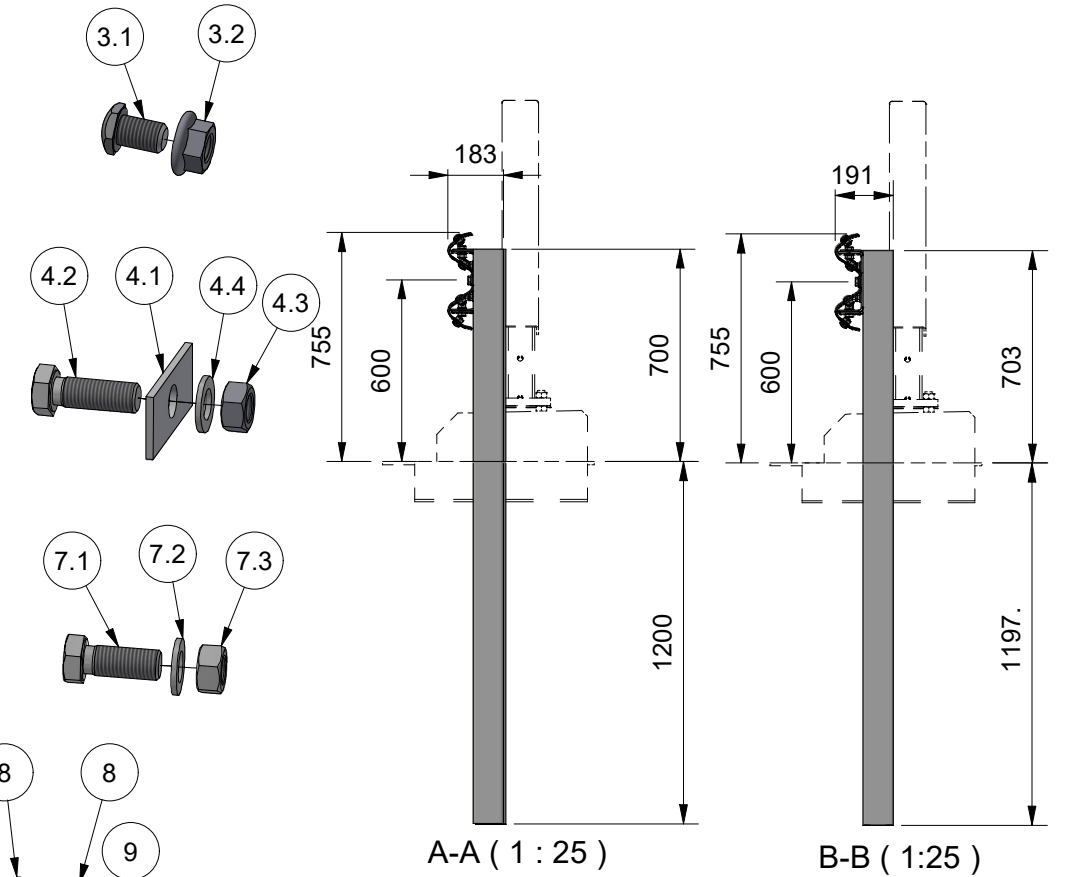
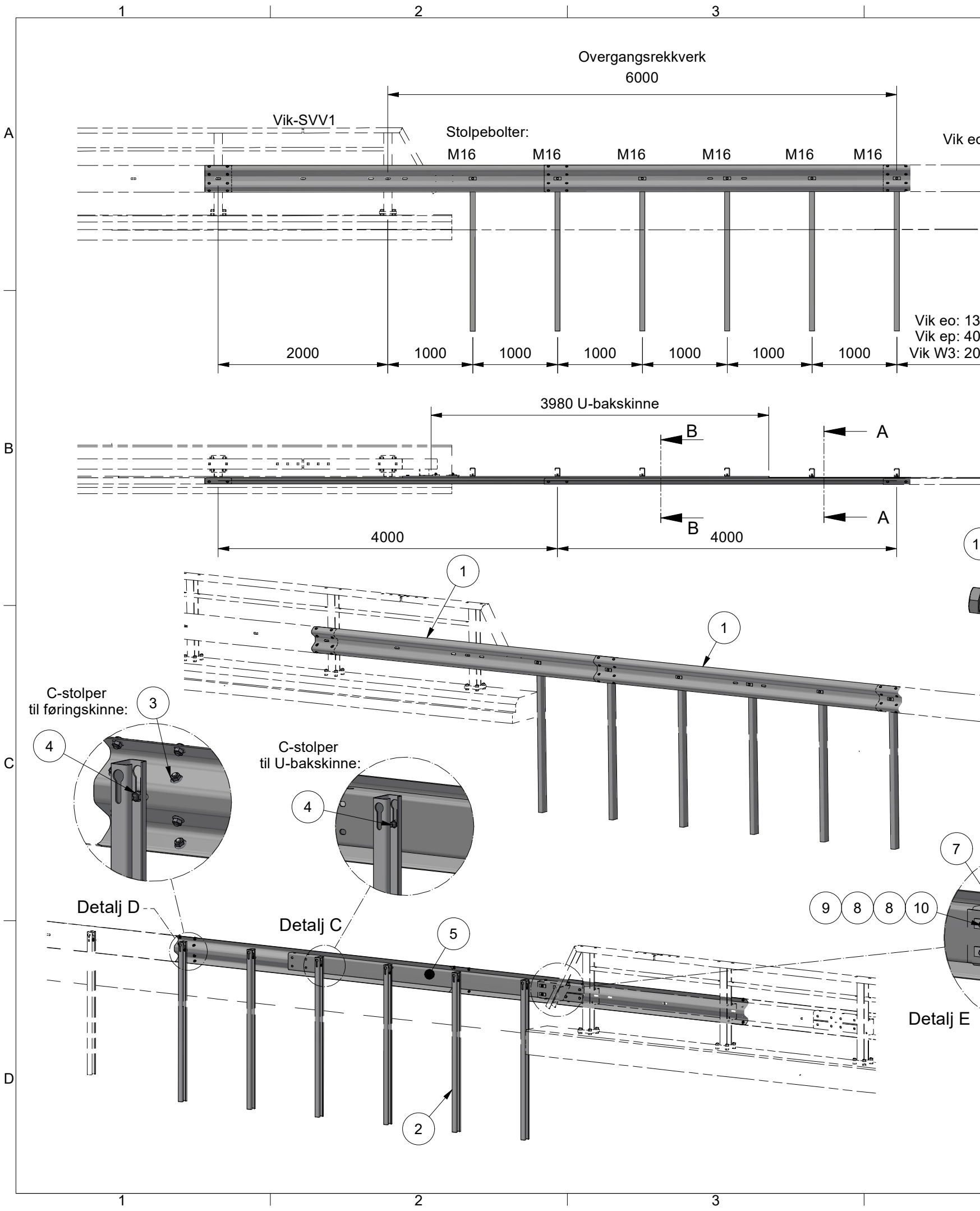
Med hilsen

Sigmund Reinsborg Log
Seksjonssjef

Fredrik Nyberg

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Rev.	Dato	Godkj.	Beskrivelse
C	30.11.2023	grka	BOM, sprengskisser



Pos	Ant.	Art. nr.	Materialtype	Vekt
10	4	933316050	Skrue DIN 933 8.8 M16X50 VFZ	0,1 kg
9	4	60643	Mutter DIN 934 8.8 M16 VFZ	0 kg
8	8	60993	Skive M16 18/85x35x4 vfz	0,1 kg
7.3	1	60642	Skive M16 DIN 125 17/30/3 vfz	0 kg
7.2	1	60643	Mutter DIN 934 8 M16 vfz	0 kg
7.1	1	933316040	SKRUE DIN 933 8.8 M16X40 VFZ	0,1 kg
7	12	60806	Festeskrue M16x40-8.8 vfz kpl.	0,1 kg
6	2	62378	Vik-SVV1 Skjøtelask for U-bakskinne	4,2 kg
5	1	62370	Vik-SVV1 U-bakskinne std. L=3980	52,7 kg
4.4	1	60642	Skive M16 DIN 125 17/30/3 vfz	0 kg
4.3	1	60643	Mutter DIN 934 8 M16 vfz	0 kg
4.2	1	933316045	SKRUE DIN 933 8.8 M16x45 VFZ	0,1 kg
4.1	1	60993	Skive M16 18/85x35x4 vfz	0,1 kg
4	6	60619	Festesats M16x45 kpl. Vik -eo/-et	0,2 kg
3.2	1	692316000	Flensmutter M16 vfz 8 Isotit	0,1 kg
3.1	1	60646	Skjøteskrue M16x25 8.8 vfz	0,1 kg
3	16	60635	Sk.skrue M16x25 8.8 m/flensmutter	0,1 kg
2	6	60279	Vik-EO: Stolpe C100x60x5mm, L=1,90	17,5 kg
1	2	60068	Vik-EO/EP: Overgangskinne universal CC1 L=4M	46 kg

Dato	Konstr./Tegnet	Målestokk
05/10/2023	grka	A3 - 1 : 50
Beregning	Godkjent	
Overgangsrekkeverk Vik eo/ep/W3 - Vik SVV1 Montasjetegning		
Henvisning:	Erstatning for	Erstattet av
C:\Vault Workspace\Designs\03 Trafikk\5134668		

Ark nr. 1 / 1

VIKørsta

5134668

Revisjon C

Denne tegning er vår eiendom og må ikke, uten vårt samtykke, brukes, kopieres eller mot våre interesser gjøres tilgjengelig for andre.