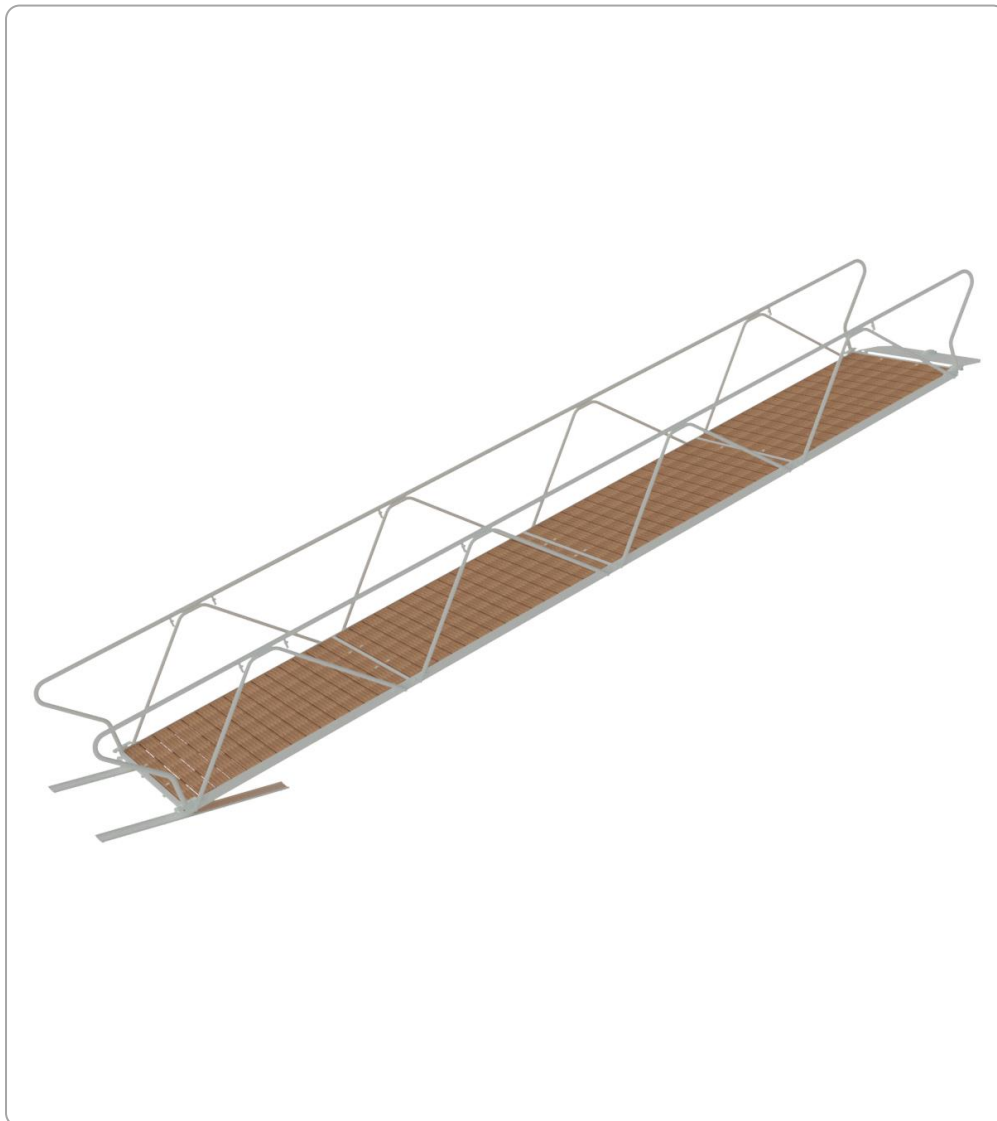


# FORVALTNING, DRIFT OG VEDLIKEHOLD

TUNG OG LETT LANDGANG, (200KG/M<sup>2</sup> / 150 KG/M<sup>2</sup>)



## Produktbeskrivelse

Lett Landgang er hovedsakelig tilpasset småbåthavner med lastekapasitet 150 kg pr. m<sup>2</sup> og produseres i lengder på 4, 6, 8 og 10 meter med bredde 1,0 eller 1,5m. Gangbane leveres med impregnert tredekke eller varmforsinket gitterrist i stål. Ståldelene er varmforsinket og pulverlakkert med Vik Ørsta sin CombiCoat® for komplett rustbeskyttelse.

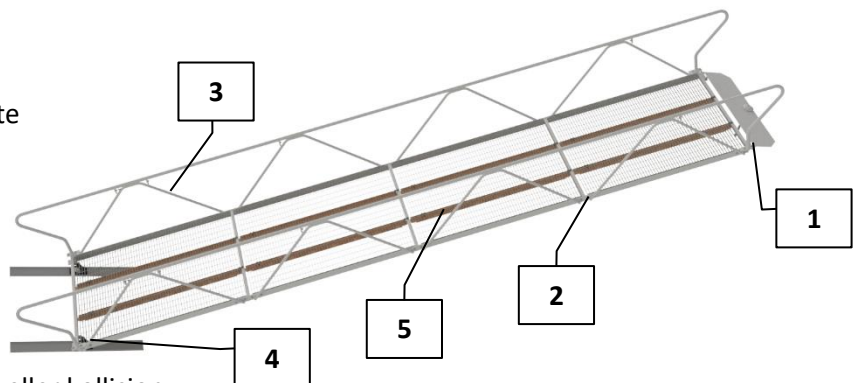
Tung Landgang er hovedsakelig tilpasset fiskerihavner med lastekapasitet 200 kg pr. m<sup>2</sup> og produseres i lengder på 10, 12 og 16 meter med bredde 1,5 eller 2,0m spesial. Gangbane leveres med impregnert tredekke eller varmforsinket gitterrist i stål. Ståldelene er varmforsinket og pulverlakkert med Vik Ørsta sin CombiCoat® for komplett rustbeskyttelse.

## Anvisning for drift og vedlikehold

Inspeksjon av produktet gjøres senest hver 12. måned gjerne tidlig på våren etter en lang vinter. Første inspeksjon bør gjøres senest 3 måneder etter utlegging for å kontrollere at det ikke er slark på kalottnutteren eller entreplate bolter. Utstyret kan med fordel også inspiseres før høst og vintersesongen.

### Inspeksjonspunkt

1. Kalottnutter og bolter i entreplate
2. Skrueforbindelser
3. Skader/hakk på CombiCoat® lakk
4. Hjulgang
5. Tredekke / gitterrist



+ Skader som følge av overbelastning eller kollisjon

+ At landgangen ruller fritt mot underlag.

Det gjelder spesielt ved snøfall eller tilfrysing av is på bryggen.

Alle skader må utbedres fortløpende. Situasjoner som kan føre til skader må løses umiddelbart.

Det er anbefalt å ta landgangen på land under værforhold som krever å slakke eller løsne bryggeanlegget fra land.

For anlegg som krever særskilt ettersyn, foreligger andre intervaller. Se eventuelt vedlegg.

## Bruksegenskaper

Garanti gjelder innenfor bruksområde med signifikant bølgehøyde H<sub>s</sub> 0,4 m.

Anbefalt maksimal signifikant bølgehøyde for en god havn og trygge fortøyde båter er H<sub>s</sub> 0,3 m

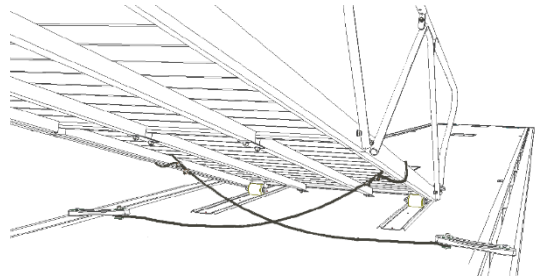
Landgang bør stormsikres ved utsatte marinaer når det er meldt kraftig uvær, og kan uansett med fordel fortøydes mot bryggen for å sikre at den ikke går ut av stilling. Dette gjøres ved å benytte stålwire kombinert med strekkavlaster slik som skissen viser. Ta hensyn til at landgangen skal kunne rulle fritt frem og tilbake.

### Is:

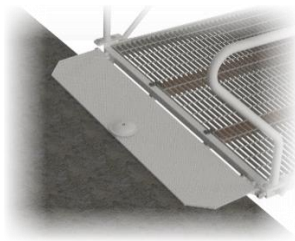
Hvis det er fare for is skal utstyret tas på land.

Noen velger likevel å la utstyret ligge ute så lenge utriggerne kun fryser inne og isen ikke vil være i bevegelse. Det er på eget ansvar og garanti/- reklamasjoner vil ikke gjelde.

Når det gjelder dravis (is i bevegelse) så MÅ utstyret lagres på land uten unntak.



## Utførelse av vedlikehold



- Etterse kalottmutter. Denne skal være fast tiltrukket og låst med loctite. På tung landgang kan kontramutter brukes istedenfor loctite

- Sjekk boltene mellom landgang og entreplate. Bytt de ut med nye bolter dersom slitasjen tilsier det.



- Sjekk tredekke/gitterrist for defekter som kan være til skade for andre. Trebord kan skiftes ut med nye impregnerte bord.

- Lakkskader utbedres fortløpende.

*Se referanse dokument 700-20-01 - FDV for CombiCoat® behandlet stål.*



- Ved ekstreme belastninger kan det være behov for etterstramming av bolter i ramme og håndlist.

- Sjekk slitasje på hjul og at de ruller slik de skal i forhold til underlagsskinne. Utslitte eller skadede hjul bør skiftes så rask som råd.



Utstyret avgir ingen miljøskadelige utslipp og produktet kan resirkuleres og kildesorteres.