



Statens vegvesen

VIK ØRSTA AS AVD VIK I SOGN
Elvegata 20

6893 VIK I SOGN

John Harald Systad

Behandlende enhet:
Vegdirektoratet

Saksbehandler/telefon:
Fredrik Nyberg / 40035038

Vår referanse:
22/5465-80

Deres referanse:

Vår dato:
29.09.2022

Godkjenning av overgangsrekkverk mellom Ørsta-Bru brurekkverk og Vik eo vegrekkverk

Det vises til søknad vedrørende godkjenning av overgangsrekkverk mellom Ørsta-Bru brurekkverk og Vik eo vegrekkverk med journalnummer 22/5465-72 datert 12.09.22.

Søknaden inneholder:

- Henvisning til testrapport nummer R-2021-015 v.1 (datasimulert TB11 test) datert 09.02.21 og testrapport nummer R-2021-014 v.1 (datasimulert TB51 test) datert 03.02.21. Overgangsrekkverket er testet av Vik Ørsta AS.
- Tegning nummer 5136652 rev. C datert 21.09.22 og 5136653 rev. B datert 07.01.22.

Rapportene er gjennomgått og kontrollert i henhold til EN1317-1, EN1317-2, prEN1317-4 og EN16303-2020.

Vik eo består av en føringsskinne montert på C-stolper (stålkvalitet S355). M16 bolter benyttes i forbindelsen mellom stolpene og skinna. Rekkverket har en stolpeavstand på 1,33 meter, en bredde på ca. 0,18 meter og en høyde på 0,75 meter. Rekkverket er godkjent i styrkeklasse H2 med arbeidsbreddeklasse W4 og deformasjonsbredde 1,1 meter.

Ørsta-Bru brurekkverk er et stålrekkverk som består av to føringsrør montert på runde stolper og en rørhåndlist på toppen av stolpene. Rekkverksstolpene er sveist til fotplater og har en stolpeavstand på 2,0 meter. Rekkverket har en bredde på 0,34 meter og en høyde på ca. 1,05 meter fra kantdrageren (rekkverkshøyde montert på kantdrageren blir > 1,2 meter fra kjørebansnivå). Ørsta brurekkverk tilfredsstiller kravene til styrkeklasse H2 med arbeidsbreddeklasse W2 og deformasjonsbredde 0,5 meter.

Postadresse
Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Brynsengfare 6A
0667 OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturamottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim

Overgangsrekkverket er testet i styrkeklasse H2. Overgangen har en lengde på ca. 4,60 meter og består av en føringsskinne montert på C-stolper, samt koblinger mellom elementene til rekkverkene. For å ivareta overgangsrekkverkets funksjon forlenges og sveises føringsrørene til brurekkverket bak overgangsrekkverkets skinne. Brurekkverkets håndlist føres ned og festes til overgangsrekkverket via et koblingselement som er forankret i overgangsrekkverkets skinne og andre stolpe fra brurekkverket. Stolpeavstanden i overgangssonen er 1,0 meter. For flere detaljer, se tegning.

På grunnlag av testresultatene gis det herved godkjenning til overgangsrekkverk mellom Ørsta-Bru brurekkverk og Vik eo vegrekkverk iht. tegning nummer 5136652 rev. C og 5136653 rev. B. Det forutsettes et rekkverksrom på minst 1,7 meter fra den enden som er festet til Vik eo, som lineært kan reduseres til 1,3 meter i den enden som er festet til Ørsta-Bru.

Leverandøren skal levere monteringsbeskrivelse til brukere for å sikre kvalitet av installasjon og fremtidig vedlikehold. Overgangsrekkverk skal monteres i henhold til produsent/leverandørens montasjebeskrivelse. Vegnormal N101 legges til grunn for valg, bruk, plassering og innfesting av rekkverket.

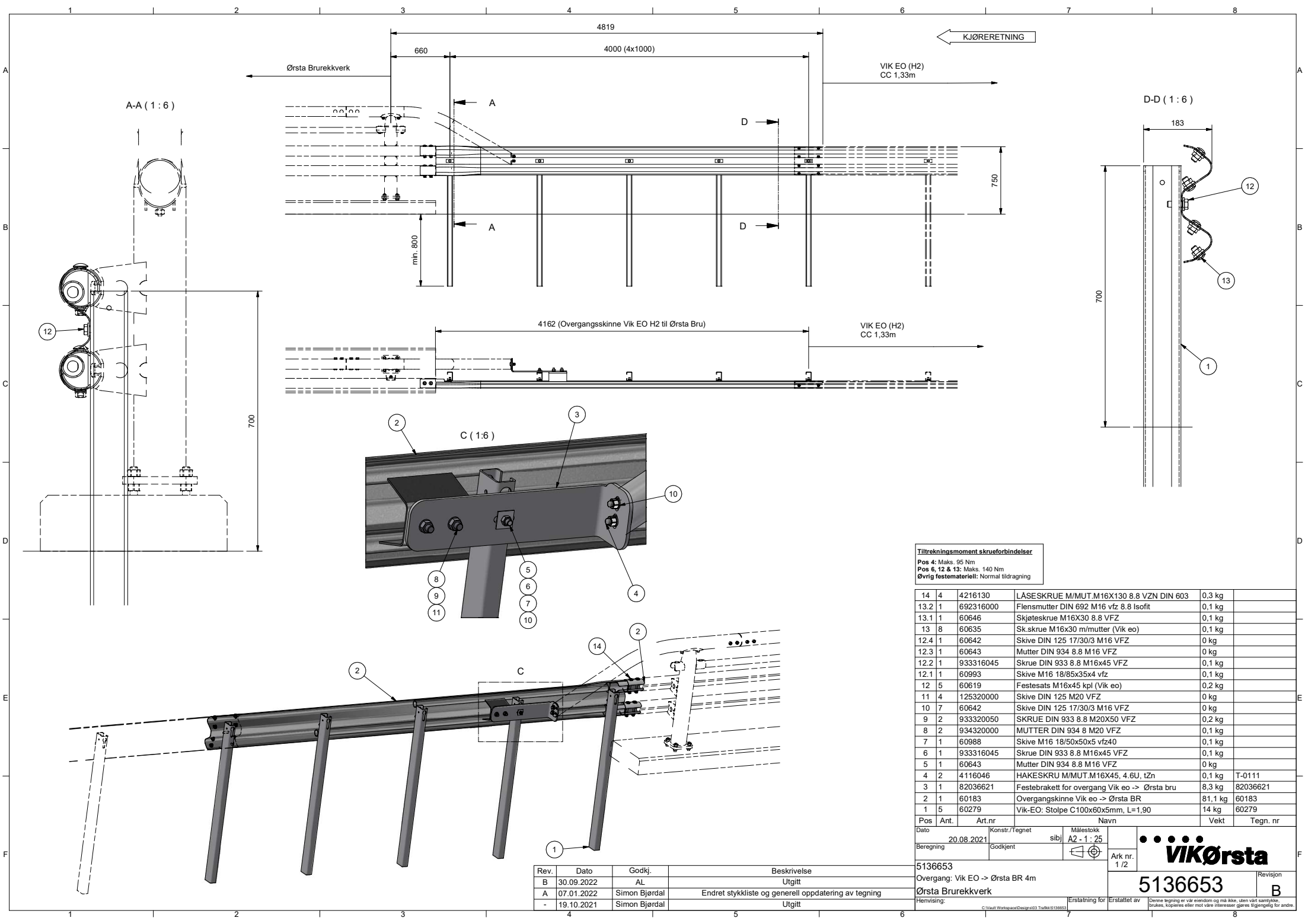
Vegdirektoratet publiserer en rekkverksliste med tilhørende gyldige dokumenter på vegvesen.no. Vegdirektoratet forbeholder seg retten til å endre eller tilbakekalle godkjenningen. Eventuelle endringer i produktets utforming eller materiale vil ugyldiggjøre denne godkjenningen.

Med hilsen
Sigmund Reinsborg Log

Seksjonssjef

Fredrik Nyberg

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.



Tiltrekningsmoment skruforbindelser
Pos 4: Maks. 95 Nm
Pos 6, 12 & 13: Maks. 140 Nm
Øvrig festemateriell: Normal tildragning

14	4	4216130	LÅSESKRUE M/MUT.M16X130 8.8 VZN DIN 603	0,3 kg	
13.2	1	692316000	Flensmutter DIN 692 M16 v/z 8.8 Isofit	0,1 kg	
13.1	1	60646	Skjøteskrue M16X30 8.8 VFZ	0,1 kg	
13	8	60635	Sk.skrue M16x30 m/mutter (Vik eo)	0,1 kg	
12.4	1	60642	Skive DIN 125 17/30/3 M16 VFZ	0 kg	
12.3	1	60643	Mutter DIN 934 8.8 M16 VFZ	0 kg	
12.2	1	933316045	Skrue DIN 933 8.8 M16x45 VFZ	0,1 kg	
12.1	1	60993	Skive M16 18/85x35x4 v/z	0,1 kg	
12	5	60619	Festesats M16x45 kpl (Vik eo)	0,2 kg	
11	4	125320000	Skive DIN 125 M20 VFZ	0 kg	
10	7	60642	Skive DIN 125 17/30/3 M16 VFZ	0 kg	
9	2	933320050	SKRUE DIN 933 8.8 M20X50 VFZ	0,2 kg	
8	2	934320000	MUTTER DIN 934 8 M20 VFZ	0,1 kg	
7	1	60988	Skive M16 18/50x50x5 v/z40	0,1 kg	
6	1	933316045	Skrue DIN 933 8.8 M16x45 VFZ	0,1 kg	
5	1	60643	Mutter DIN 934 8.8 M16 VFZ	0 kg	
4	2	4116046	HAKESKRUE M/MUT.M16X45, 4.6U, tZn	0,1 kg	T-0111
3	1	82036621	Festebrakett for overgang Vik eo -> Ørsta bru	8,3 kg	82036621
2	1	60183	Overgangsskinne Vik eo -> Ørsta BR	81,1 kg	60183
1	5	60279	Vik-EO: Stolpe C100x60x5mm, L=1,90	14 kg	60279

Dato 20.08.2021		Konstr./Tegnet sibi	Målestokk A2 - 1 : 25		Ark nr. 1/2	Revisjon B
Beregning		Godkjent				
5136653				5136653		
Overgang: Vik EO -> Ørsta BR 4m				Erstatning for Erstattet av		
Ørsta Brurekkverk				Erstatning for Erstattet av		
Henvising:				Erstatning for Erstattet av		

Denne tegning er vår eiendom og må ikke, uten vårt samtykke, brukes, kopieres eller mot våre interesser gis tilgjengelig for andre.

Rev.	Dato	Godkj.	Beskrivelse
B	30.09.2022	AL	Utgitt
A	07.10.2022	Simon Bjørdal	Endret stylliste og generell oppdatering av tegning
-	19.10.2021	Simon Bjørdal	Utgitt