



Statens vegvesen

VIK ØRSTA AS AVD VIK I SOGN (Underenhet)
Elvegata 20

6893 VIK I SOGN

John Harald Systad

Behandlende enhet:
Vegdirektoratet

Saksbehandler/telefon:
Fredrik Nyberg / 40035038

Vår referanse:
25/10670-51

Deres referanse:

Vår dato:
20.10.2025

Samsvarsgodkjenning av Ørsta-Bru brurekkverk

Det vises til tidligere samsvarsgodkjenning av Ørsta-Bru brurekkverk med journalnummer 17/1309-53 datert 01.09.17 og videre til søknad vedrørende oppdatering av samsvarsgodkjenning av Ørsta-Bru brurekkverk fra Vik Ørsta A/S med journalnummer 24/2207-58 datert 25.11.24.

Søknaden inneholder:

- Testrapport nummer 39/2003 Rev. 3 (TB11 test) datert 30.12.03, testrapport nummer TO-2/22/24 (TB32 test) datert 20.09.24 og testrapport nummer 40/2003 Rev. 3 (TB51 test) datert 30.12.03 av Ørsta-Bru. Rekkverket er testet av Agderforskning og Institutt Badawczy Dróg i Mostów (IBDiM) testsenter.
- Tegning nummer BR2 datert 26.10.10, tegning nummer BR2-1400 datert 08.07.22 og monteringsbeskrivelse av rekkverket.
- Produktsertifikat nummer 0402-CPR-SC0240-11 utstedt av RISE akkreditert teknisk kontrollorgan.

Innlevert dokumentasjon er kontrollert av Multiconsult.

Ørsta-Bru brurekkverk er et stålrekkverk som består av to føringsrør montert på runde stolper ved bruk av deformasjonselementer og en rørhåndlist på toppen av stolpene. Rekkverket kan installeres med støyskjerm. Ørsta-Bru har en stolpeavstand på 2,0 meter, en høyde på 1,2 meter eller 1,4 meter, og en bredde på 0,340 meter. Rekkverket produseres av Vik Ørsta A/S.

Ørsta-Bru brurekkverk er i samsvar med nasjonale krav gitt i håndbok N101. I henhold til byggevareforordningen 305/2011 har produktet gjennomgått tredjepartskontroll. Produktets ytelser fremgår i produktsertifikatet 0402-CPR-SC0240-11. Ørsta-Bru brurekkverk tilfredsstiller kravene til styrkeklasse

Postadresse
Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Innspurten 11C
0663 OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturamottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim

- L2 og H2 med arbeidsbreddeklasse W2, inntrengingsklasse VI4, skadeklasse B og snøklasse 4
- N2 med arbeidsbreddeklasse W1, skadeklasse B og snøklasse 4

Med grunnlag i overnevnte gis herved adgang til bruk av Ørsta–Bru brurekkverk på offentlig veg i Norge.

Leverandøren skal levere monteringsbeskrivelse til brukere for å sikre kvalitet av installasjon og fremtidig vedlikehold. Ørsta–Bru skal monteres i henhold til produsent/leverandørens monteringsbeskrivelse. Vegnormal N101 legges til grunn for valg, bruk, plassering og innfesting av rekkverket og rekkverksender.

Vegdirektoratet publiserer en rekkverksliste med tilhørende gyldige dokumenter på vegvesen.no. Vegdirektoratet forbeholder seg retten til å endre eller tilbakekalle samsvarsgodkjenningen. Eventuelle endringer i produktets utforming eller materiale vil ugyldiggjøre denne godkjenningen.

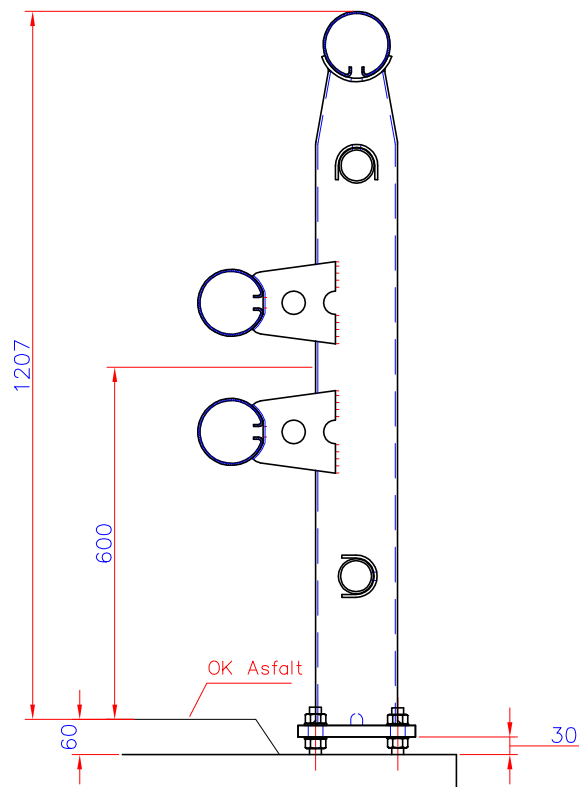
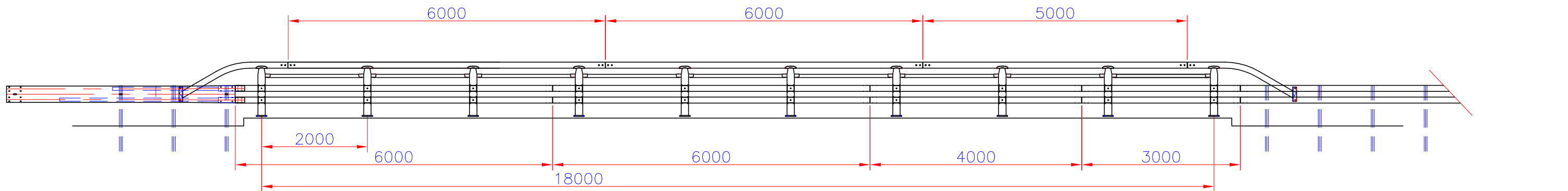
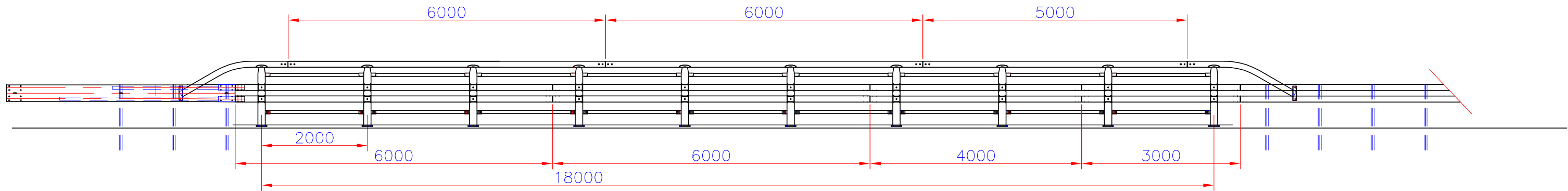
Denne samsvargodkjenningen erstatter samsvarsgodkjenningsbrev med journalnummer 17/1309–53.

Med hilsen

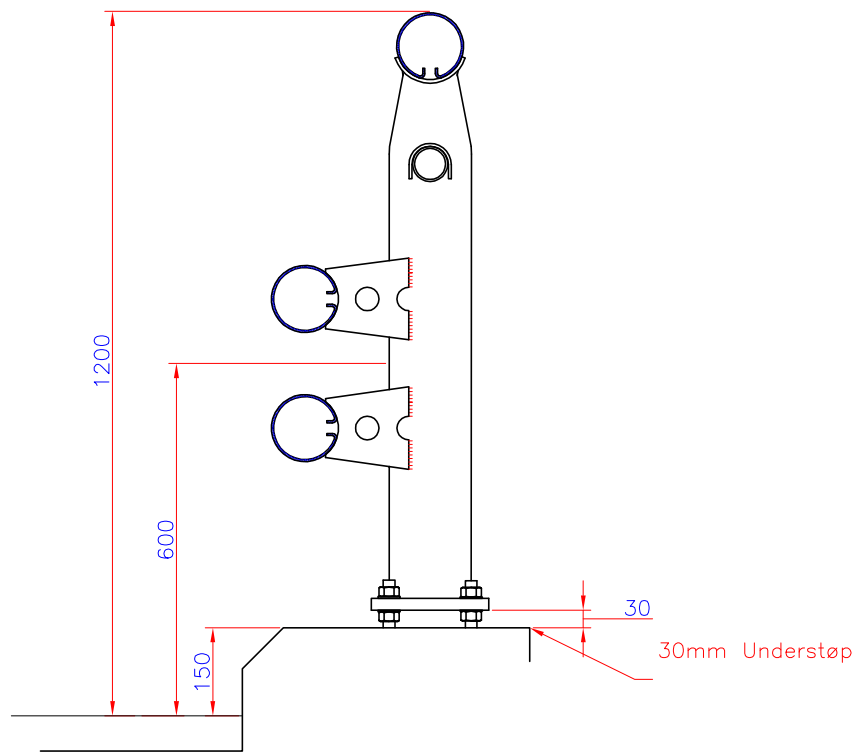
Sigmund Reinsborg Log
Kontorleder

Fredrik Nyberg

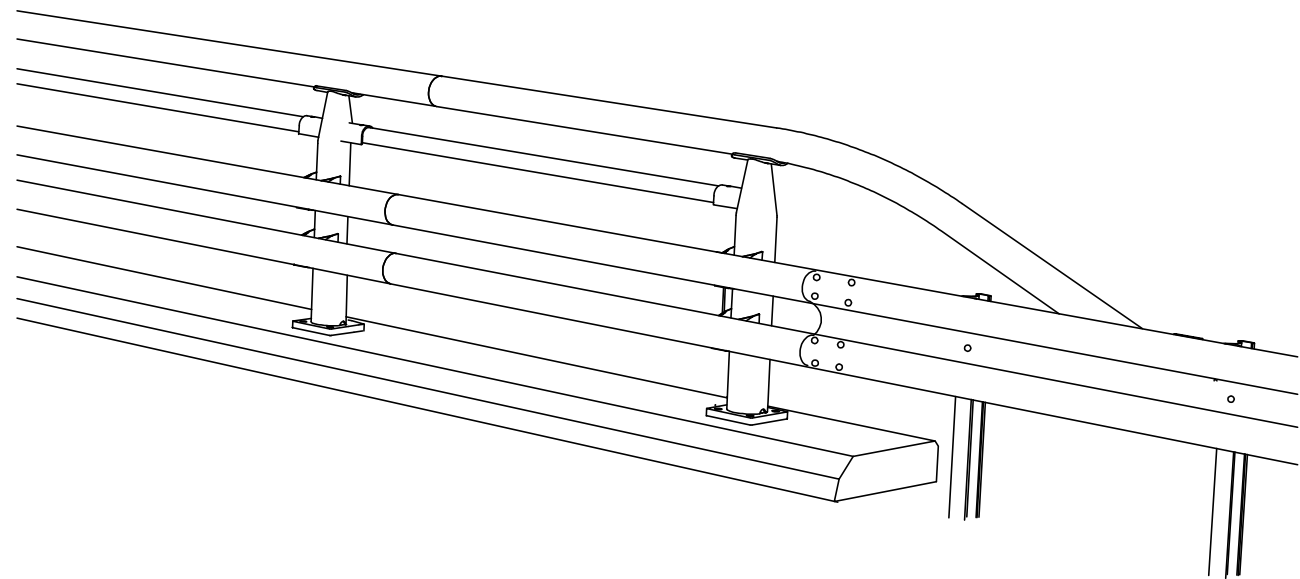
Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.



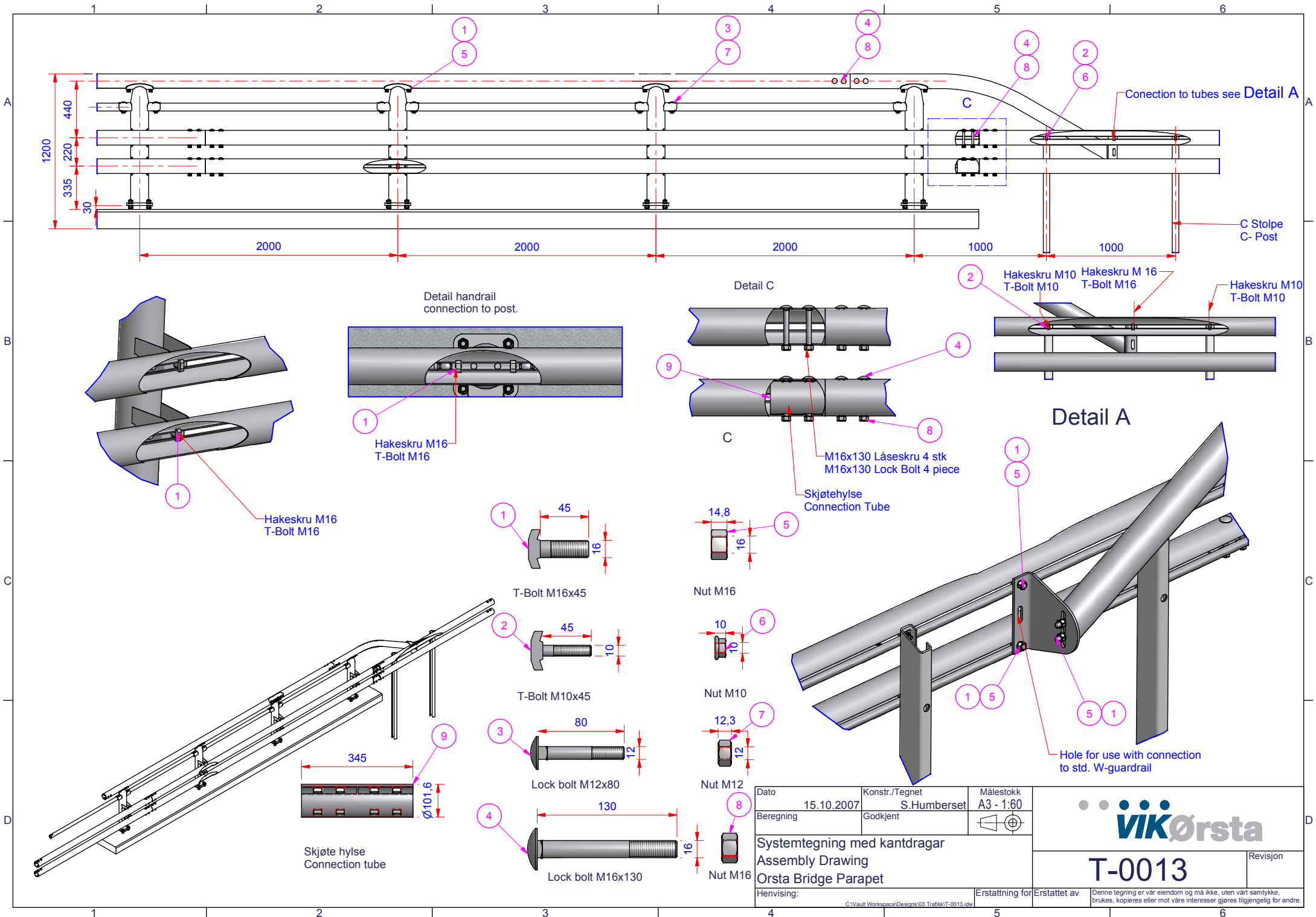
Br 2-1200



BR2-1050



Pos	Ant.	Art. nr.	Materialtype	Kapl.	Vekt	Anm
Dato	26.10.2010	Konstr./Tegnet	Målestokk			
Beregning	Godkjent	D.R.Kalvatn	A2			
Systemtegnig Br2-1050/1200				BR2		Revisjon
Henvising:				Erstattet av		Denne tegning er vår eiendom og må ikke, uten vårt samtykke, brukes, kopieres eller må våre interesser gjøres tilgjengelig for andre.



A

A

B

B

C

C

D

D

Dato 15.10.2007		Konstr./Tegnet S.Humberset		Målestokk A3 - 1:60	
Beregning		Godkjent			
Systemtegning med kantdragar Assembly Drawing Orsta Bridge Parapet					
Henvising:		Erstattning for		Erstattet av	
C:\Vault Workspace\Designs\03 Trafikk\T-0013.idw				Denne tegning er vår eiendom og må ikke, uten vårt samtykke, brukes, kopieres eller mot våre interesser gjøres tilgjengelig for andre.	
				T-0013	
				Revisjon	

