



Statens vegvesen

VIK ØRSTA AS AVD VIK I SOGN
Elvegata 20

6893 VIK I SOGN

John Harald Systad

Behandlende enhet:
Vegdirektoratet

Saksbehandler/telefon:
Fredrik Nyberg /

Vår referanse:
22/5465-46

Deres referanse:

Vår dato:
09.06.2022

Godkjenning av overgangsrekkverk mellom Vik eo vegrekkverk og plasstøpt betongrekkverk

Det vises til søknad vedrørende godkjenning av overgangsrekkverk mellom Vik eo og plasstøpt betongrekkverk fra Vik Ørsta AS med journalnummer 21/18386-4 datert 21.01.21.

Søknaden inneholder:

- Datasimulert testrapport nummer R-2021-001 ver. 1 (TB11 test) datert 04.01.21 og datasimulert testrapport nummer R-2021-002 ver. 1 (TB51 test) datert 07.01.21 av overgangsrekkverk mellom Vik eo og betongrekkverk. Datasimuleringene er utført av Vik Ørsta AS.
- Tegning nummer 5136641 datert 07.01.21.

Rapportene er gjennomgått og kontrollert i henhold til prEN1317-4 og EN16303-2020.

Vik eo er et stålrekkverk som består av en føringsskinne i A- eller B-profil montert på C-stolper. Rekkverket har en høyde på 0,75 meter og en bredde på ca. 0,18 meter. Vik eo er godkjent med stolpeavstand på 1,33 meter. Vik eo tilfredsstiller kravene til styrkeklasse H2 med arbeidsbreddeklasse W4 og deformasjonsbredde 1,1 meter.

Plasstøpt betongrekkverk har step-profil på begge sider med en høyde på 0.90 meter og typisk en bredde på ca. 0.54 meter. Det er som regel forsterket med armering. Plasstøpt betongrekkverk tilfredsstiller kravene til styrkeklasse H2 med arbeidsbreddeklasse W1 og deformasjonsbredde 0 meter.

Overgangsrekkverket er testet i styrkeklasse H2. Overgangen har en lengde på 10,5 meter og består av en føringsskinne i A-profil med bakskinne i W-profil. Føringsskinnen går fra Vik eo til forankringselementet som er sveist fast til betongrekkverket. Føringsskinnen er festet

Postadresse
Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Brynsengfare 6A
0667 OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturamottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim

direkte til to C-stolper av samme type som for Vik eo, deretter er det bakskinnen som festes til 4 slike stolper. Det er ca. 1,0 meters stolpeavstand mellom alle stolpene. Bakskinnen er også festet til to utblokkingsbøyer som igjen er festet til betongrekkverket. Avstanden mellom utblokkingsbøylene, og utblokkingsbøyle og nærmeste stolpe er på 1,0 meter. For flere detaljer se tegning.

På grunnlag av testresultatene gis det herved godkjenning til overgangsrekkverk mellom Vik eo og betongrekkverk iht. tegning nummer 5136641. Det forutsettes et rekkverksrom på minst 1,7 meter der overgangsrekkverket møter Vik eo, som gradvis kan reduseres til 0,8 meter der overgangsrekkverket slutter ved betongrekkverket.

Leverandøren skal levere monteringsbeskrivelse til brukere for å sikre kvalitet av installasjon og fremtidig vedlikehold. Overgangsrekkverket skal monteres i henhold til produsent/leverandørens montasjebeskrivelse. Vegnormal N101 legges til grunn for valg, bruk, plassering og innfesting av rekkverket.

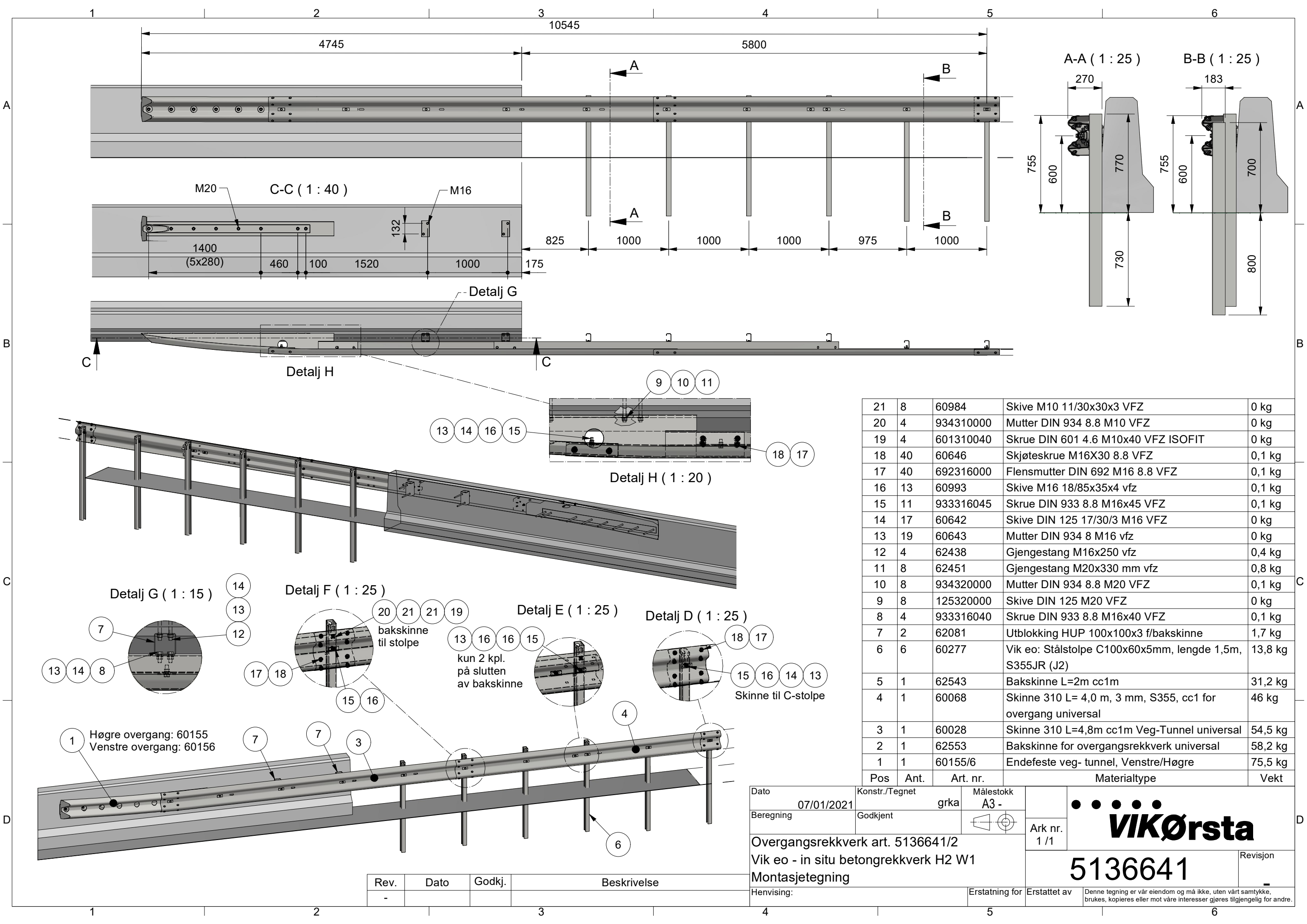
Vegdirektoratet publiserer en rekkverksliste med tilhørende gyldige dokumenter på vegvesen.no. Vegdirektoratet forbeholder seg retten til å endre eller tilbakekalle samsvargodkjenningen. Eventuelle endringer i produktets utforming eller materiale vil ugyldiggjøre denne godkjenningen.

Med hilsen
Sigmund Reinsborg Log

Seksjonssjef

Fredrik Nyberg

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.



Dato	07/01/2021	Konstr./Tegnet	grka	Målestokk	A3 -
Beregning		Godkjent		Ark nr.	1/1
Overgangsrekkeverk art. 5136641/2					
Vik eo - in situ betongrekkeverk H2 W1					
Montasjetegning				5136641	
Henvisning:				Erstattet av	Revisjon
Erstatning for				Denne tegning er vår eiendom og må ikke, uten vårt samtykke, brukes, kopieres eller mot våre interesser gjøres tilgjengelig for andre.	

Rev.	Dato	Godkj.	Beskrivelse
-			