



Statens vegvesen

VIK ØRSTA AS AVD VIK I SOGN
Elvegata 20

6893 VIK I SOGN

John Harald Systad

Behandlende enhet:
Vegdirektoratet

Saksbehandler/telefon:
Fredrik Nyberg /

Vår referanse:
22/5465-17

Deres referanse:

Vår dato:
17.03.2022

Godkjenning av overgangsrekkverk mellom SafeLine-M og Ørsta brurekkverk

Det vises til søknad vedrørende godkjenning av overgangsrekkverk mellom SafeLine-M og Ørsta brurekkverk med journalnummer 22/5465-16 datert 23.02.22.

Søknaden inneholder:

- Testrapport nummer R-2021-038 ver. 2 (TB11 test) datert 29.10.21, testrapport nummer R-2021-039 ver. 2 (TB32 test) datert 29.10.21 og testrapport nummer R-2021-040 ver. 2 (TB42 test) datert 29.10.21. Overgangsrekkverket er testet av VikØrsta AS.
- Tegning nummer 5135725 datert 28.10.21.

SafeLine-M er et tosidig stålrekkverk som består av et føringsrør montert på C-stolper. Stolpene har en standard innfestningslengde på ca. 0,700 meter. SafeLine-M har en bredde på 0,200 meter og en høyde på 0,600 meter. Rekkverk har en stolpeavstand på 3,0 meter. SafeLine-M tilfredsstiller kravene til styrkeklasse H1 og L1 med arbeidsbreddeklasse W3 og deformasjonsbredde 0,9 meter. SafeLine-M tilfredsstiller også kravene til styrkeklasse N2 med arbeidsbreddeklasse W4 og deformasjonsbredde 1,2 meter.

Ørsta brurekkverk er et stålrekkverk som består av to føringsrør montert på runde stolper og en rørhåndlist på toppen av stolpene. Rekkverksstolper er sveist til fotplate og har en stolpeavstand på 2,0 meter. Rekkverket har en bredde på 0,340 meter og en høyde på ca. 1,05 meter fra kantdrageren (rekkverkshøyde montert på kantdrageren blir > 1,2 meter fra kjørebanelens nivå). Ørsta brurekkverk tilfredsstiller kravene til styrkeklasse H2 med arbeidsbreddeklasse W2 og deformasjonsbredde 0,5 meter.

Overgangsrekkverket er testet i styrkeklasse N2, H1 og L1. Overgangen har en lengde på 7,5 meter. Den består av en føringsskinne i firkant profil som går under standard SafeLine-M føringsrør fra SafeLine-M, til der koblingselement mellom firkant profil og føringsrør er.

Postadresse
Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Brynsengfare 6A
0667 OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

Firkanta føringsskinne er montert på toppen av standard SafeLine-M stolper som er festet lenger ned i bakken for å komme lavere. Koblingselementet kobler Ørsta brurekkverks to føringsrør til firkanta føringsskinne. På baksiden av koblingselementet er en plate sveist fast som rørhåndlisten til Ørsta brurekkverk føres ned til og festes i. Første stolpe er plassert en meter unna siste brustolpe. Deretter er det en meter mellom de neste tre stolpene, så to meter mellom en stolpe før det går over til standard SafeLine-M rekkverk med tre meters stolpeavstand. For flere detaljer se tegning.

På grunnlag av testresultatene gis det herved godkjenning til overgangsrekkverk mellom SafeLine-M og Ørsta brurekkverk iht. tegning nummer 5135725. Det er bare SafeLine-M med stolpeavstand på 3,0 meter denne overgangen godkjennes for. Det forutsettes et rekkverksrom på minst 2,1 meter fra den enden som er festet til SafeLine-M, som lineært kan reduseres til 1,2 meter i den enden som er festet til Ørsta brurekkverk.

Leverandøren skal levere monteringsbeskrivelse til brukere for å sikre kvalitet av installasjon og fremtidig vedlikehold. Overgangsrekkverk skal monteres i henhold til produsent/leverandørens montasjebeskrivelse. Vegnormal N101 legges til grunn for valg, bruk, plassering og innfesting av rekkverket.

Vegdirektoratet publiserer en rekkverksliste med tilhørende gyldige dokumenter på vegvesen.no. Vegdirektoratet forbeholder seg retten til å endre eller tilbakekalle godkjenningen. Eventuelle endringer i produktets utforming eller materiale vil ugyldiggjøre denne godkjenningen.

Med hilsen
Sigmund Reinsborg Log

Seksjonssjef

Fredrik Nyberg

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

