



Statens vegvesen

VIK ØRSTA AS AVD VIK I SOGN
Elvegata 20

6893 VIK I SOGN

John Harald Systad

Behandlende enhet:
Vegdirektoratet

Saksbehandler/telefon:
Fredrik Nyberg /

Vår referanse:
22/5465-12

Deres referanse:

Vår dato:
07.03.2022

Godkjenning av overgangsrekkverk mellom SafeLine-M og plasstøpt betongrekkverk

Det vises til søknad vedrørende godkjenning av overgangsrekkverk mellom SafeLine-M og plasstøpt betongrekkverk med journalnummer 22/5465-11 datert 23.02.22.

Søknaden inneholder:

- Testrapport nummer R-2021-035 ver. 2 (TB11 test) datert 25.10.21, testrapport nummer R-2021-036 ver. 2 (TB32 test) datert 26.10.21 og testrapport nummer R-2021-037 ver. 2 (TB51 test) datert 26.10.21. Overgangsrekkverket er testet av Vikørsta AS.
- Tegning nummer 5135720 datert 28.10.21.

SafeLine-M er et tosidig stålrekkverk som består av et føringsrør montert på C-stolper. Stolpene har en standard innfestningslengde på ca. 0,700 meter. SafeLine-M har en bredde på 0,200 meter og en høyde på 0,600 meter. Rekkverk har en stolpeavstand på 3,0 meter. SafeLine-M tilfredsstiller kravene til styrkeklasse H1 og L1 med arbeidsbreddeklasse W3 og deformasjonsbredde 0,9 meter. SafeLine-M tilfredsstiller også kravene til styrkeklasse N2 med arbeidsbreddeklasse W4 og deformasjonsbredde 1,2 meter.

Plasstøpt betongrekkverk har step-profil på begge sider med en høyde på 0.90 meter og typisk en bredde på ca. 0.54 meter. Det er som regel forsterket med armering. Plasstøpt betongrekkverk tilfredsstiller kravene til styrkeklasse H2 med arbeidsbreddeklasse W1 og deformasjonsbredde 0 meter.

Overgangsrekkverket er testet i styrkeklasse N2, H1 og L1. Overgangen har en lengde på 9,8 meter og består av en føringsskinne i firkant profil som går under standard SafeLine-M føringsrør fra SafeLine-M til omtrent siste stolpe før betongrekkverk. Etter dette er det bare firkant profil som er føringsskinne. Firkanta føringsskinne er montert på toppen av standard

Postadresse
Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Brynsengfare 6A
0667 OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

SafeLine-M stolper som er festet lenger ned i bakken for å komme lavere. Firkant føringsskinne er festet til stolpe gjennom en C-profil. Stolper er festet en meter fra betongrekkverk med en meter mellom tre stolper, og to meter mellom siste stolpe. For føringsskinne langs betongdelen av overgangen, er den festet til to utblokkingsbøyer som er montert på betongen, før den er forankret i en ankringsplate som er festet i betongen. For flere detaljer se tegning.

På grunnlag av testresultatene gis det herved godkjenning til overgangsrekkverk mellom SafeLine-M og betongrekkverk iht. tegning nummer 5135720. Det er bare SafeLine-M med stolpeavstand på 3,0 meter denne overgangen godkjennes for. Det forutsettes et rekkverksrom på minst 1,5 meter.

Leverandøren skal levere monteringsbeskrivelse til brukere for å sikre kvalitet av installasjon og fremtidig vedlikehold. Overgangsrekkverk skal monteres i henhold til produsent/leverandørens montasjebeskrivelse. Vegnormal N101 legges til grunn for valg, bruk, plassering og innfesting av rekkverket.

Vegdirektoratet publiserer en rekkverksliste med tilhørende gyldige dokumenter på vegvesen.no. Vegdirektoratet forbeholder seg retten til å endre eller tilbakekalle godkjenningen. Eventuelle endringer i produktets utforming eller materiale vil ugyldiggjøre denne godkjenningen.

Med hilsen
Sigmund Reinsborg Log

Seksjonssjef

Fredrik Nyberg

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

