



Statens vegvesen

Vik Ørsta AS
Postboks 193
6151 ØRSTA
Norge

Behandlende enhet:
Vegdirektoratet

Saksbehandler/innvalgsnr:
Matteo Pezzucchi - 22073246

Vår referanse:
2012/007741-037

Deres referanse:

Vår dato:
20.06.2012

Godkjenning av TREND SS CEN rekkverksende (Trinity Highway Products International)

Det vises til søknad journal nr. 2012007741-35 av 31.05.12 Vik Ørsta AS om godkjenning av TREND (Trinity Highway Products International) ettergivende rekkverksende.

Søknaden inneholder:

- Fra MIRA (Notified Body nr. 0888): EC Certificate of Conformity nr. 0888-CPD-0186 rev.3 (09.11.11).
- Fra E-TECH testing service: test rapport 341 av 24.09.09; TT 2.1.100 test av TREND CEN SS (enkelt side), tekning nr. TP41D (i dag 615795).
- Fra E-TECH testing service: test rapport 347 av 02.10.09; TT 1.3.100 test av TREND CEN SS (enkelt side), tekning nr. TP41D (i dag 615795).
- Fra E-TECH testing service: test rapport 348 av 02.10.09; TT 4.3.110 test av TREND CEN SS (enkelt side), tekning nr. TP41D (i dag 615795).
- Fra E-TECH testing service: test rapport 349 av 02.10.09; TT 5.1.100 test av TREND CEN SS (enkelt side), tekning nr. TP41D (i dag 615795).
- Fra E-TECH testing service: test rapport 350 av 08.10.09; TT 4.3.110 test av TREND CEN SS (enkelt side), tekning nr. TP41C (i dag 615794).
- Fra E-TECH testing service: test rapport 353 av 20.11.09; TT 2.1.80 test av TREND CEN SS (enkelt side), tekning nr. TP21C (i dag 615793).
- Fra Vikørsta AS: bilder og video fra testene; produktbeskrivelse og installasjonsmanual. Tegninger nr. 615795 (dato 01.10.09) av TREND SS og tegninger nr. 615793 (dato 16.12.09) av TREND SS med redusert lengde. I tillegg tegninger med kortere stolper plassert i prefabrikkert betongfundamenter nr. 615794 (dato 01.10.09) og tegninger nr. 615792 (dato 16.12.09) av rekkverkssenden med redusert lengde.

Rapport er gjennomgått og kontrollert i henhold til NS EN1317-4 og 5.

Produktet er testet som Terminus rekkverksende, navnet var endret til TREND CEN. "TREND SS" (Single Sided) serien består av to rekkverkssender med ulike lengde. Lengden

Postadresse
Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep
0033 Oslo

Telefon: 02030
Telefaks: 22 07 37 68
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Brynsengfare 6A
0667 OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Båtsfjordveien 18
9815 VADSØ
Telefon: 78 94 15 50
Telefaks: 78 95 33 52

(12,42m eller 4,42m) varierer i forbindelse med absorberende kapasitet. Rekkverksenden festes til et rekkverk med W formet stålskinne.

Testene som kjøres med stolper plassert i jord benytter en jordplate (soil-plate) som boltes til den første stolpen. Søknaden inneholder installasjon av rekkverksenden uten soil-platen.

“TREND SS” i full lengde (12,42m) godkjennes til følgende bruk:

- sikkerhetsklasse P4 og skadeklasse A med utbøyningsklasse D1.1 og bevegelsesklasse Z2.

I henhold av ENv1317-4:2001 godkjennes “TREND SS” med redusert lengde (4,42m) også i P2 sikkerhetsklassen som følgende:

- sikkerhetsklasse P2 og skadeklasse A med utbøyningsklasse D1.1 og bevegelsesklasse Z2.

Godkjenningen gjelder også for rekkverksenden montert på prefabrikkert betongfundamenter tegning nr. 615794 og 615792. Rekkverksenden må monteres i henhold til produsent/leverandørens installasjonsbeskrivelse. Rekkverksenden uten jordplaten kan benyttes som beskrevet i montasjemanualen og under leverandørs kontroll som skal ta fullt ansvar for dette. TREND sin testprosedyre for modifikasjon/fjerning av jordplate (journal nr. 2012007741-035) anbefales hver gang man er usikker på om forankringen ikke er tilstrekkelig.

Godkjenningen gjelder for Norge og inntil videre bare for Statens vegvesen.

Kontor for kontroll og godkjenning av bruer
Med hilsen



Otto Kleppe
Fungerende Kontorleder



Matteo Pezzucchi