



Statens vegvesen

Vik Ørsta AS
Postboks 193
6151 ØRSTA

John Harald Systad

Behandlende enhet:
Vegdirektoratet

Saksbehandler/telefon:
Matteo Pezzucchi / 22073246

Vår referanse:
19/7881-45

Deres referanse:

Vår dato:
20.08.2019

Godkjenning av overgangsrekkverk mellom Ørsta-Bru brurekkverk og glidestøpt rekkverk

Det vises til søknad fra av Vik Ørsta AS vedrørende godkjenning av overgangsrekkverk mellom Ørsta-Bru brurekkverk og standard step-profil glidestøpt rekkverk med journalnummer 19/7881-44 datert 07.07.19.

Søknaden inneholder:

- Testrapport nummer R-2019-014 ver. 1 (TB11 test) datert 07.07.19 og R-2019-019 ver. 1 (TB51 test) datert 12.08.19. Datasimulering av overgangsrekkverk er utført av Vik Ørsta AS.
- Tegning nummer T-0835 datert 13.08.19 av overgangsrekkverk.

Ørsta-bru er et stålrekkverk som består av to føringsrør montert på runde stolper og en rørhåndlist på toppen av stolpene. Rekkverksstolper er sveist til fotplate. Brurekkverket er godkjent i styrkeklasse H2 med arbeidsbredde på 0,8 meter (W2) og deformasjonsbredde på 0,5 meter.

Glidestøpt rekkverk er utformet til step-profil. Rekkverket er et ikke-ettergivende rekkverk (D=0) godkjent i styrkeklasse H2. Testresultater er kontrollert for rekkverk med betongkvalitet B45 og to innstøpt armeringsstenger, Ø16, som løper langs rekkverkets lengde. Rekkverk med tilsvarende eller bedre kapasitet kan også benyttes.

Overgangen til vegrekkverket har en lengde på ca. 6,0 meter. Brurekkverkets stolpeavstand varierer fra 2,0 meter til 1,5 meter og deretter 1,0 meter. Føringsrørene og håndlisten sveises til to separate innfestningsplater som festes til betongrekkverket med M20 8.8 bolter.

Postadresse
Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 6706 Etterstad
0609 OSLO

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Brynsengfare 6A
0667 OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

På grunnlag av testresultatene gis det herved godkjenning til overgangsrekkverk Ørsta–Bru rekkverk og glidestøpt rekkverk. iht. tegningsnummer T-0835. Godkjenningen gjelder også for glidestøptrekkverk som er utformet til step-profil på begge sider av rekkverket.

Leverandøren skal levere montasjemanualen til brukere for å sikre kvalitet av installasjon og fremtidig vedlikehold. Overgangsrekkverket skal monteres i henhold til produsent/leverandørens installasjonsbeskrivelse. Skulle det bli skader på innfesting i betongrekkverket etter en påkjørsel så skal betongrekkverket utbedres. For å redusere skader på betongrekkverk kan man vurdere å øke antall bøyer/steger mot rekkverksavslutning. Håndbok N101 legges til grunn for valg, bruk og plassering av rekkverket og overganger.

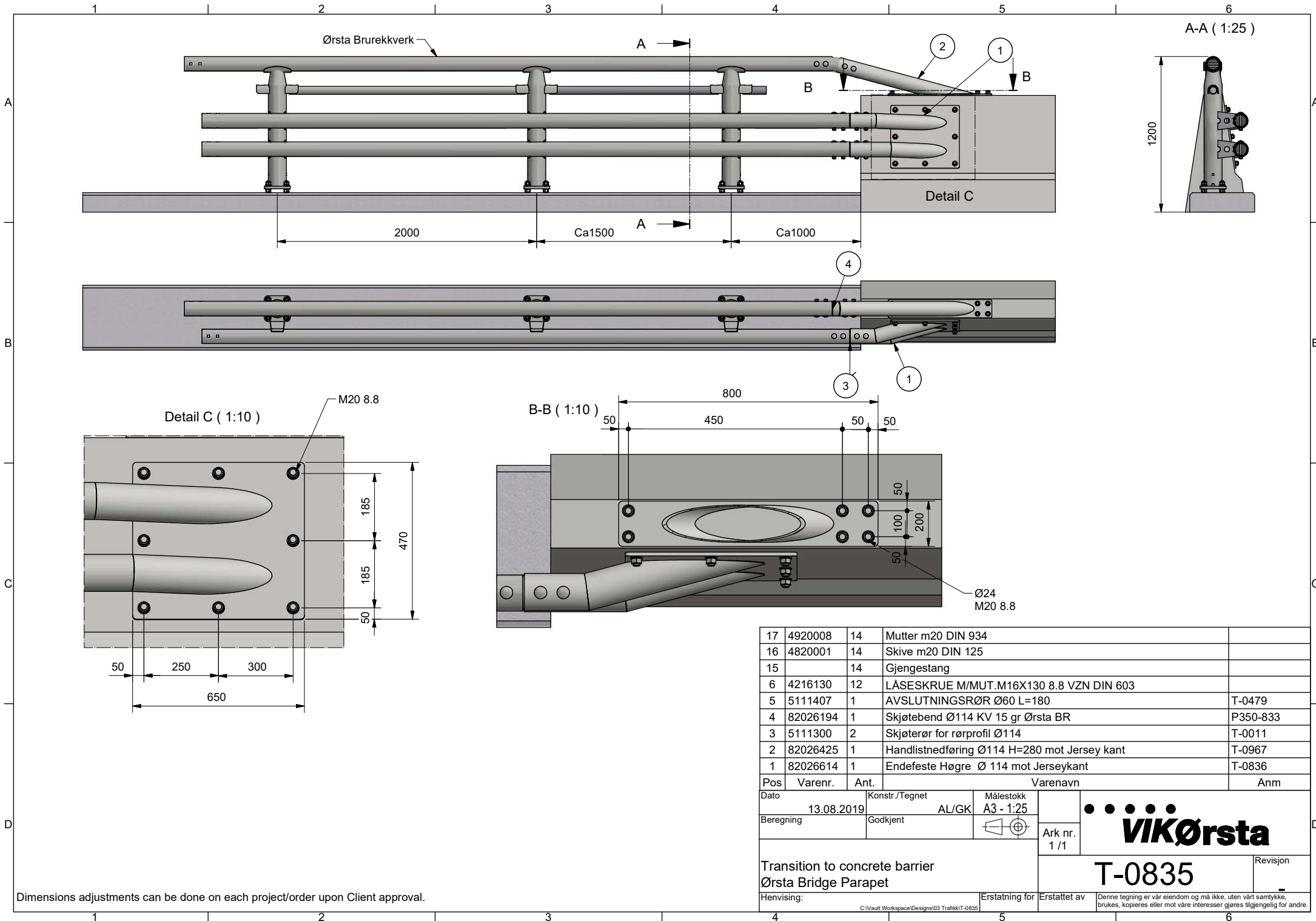
Vegdirektoratet publiserer en rekkverksliste med tilhørende gyldige dokumenter på vegvesen.no. Vegdirektoratet forbeholder seg retten til å endre eller tilbakekalle samsvargodkjenningen. Eventuelle endringer i produktets utforming eller materiale vil ugyldiggjøre denne godkjenningen.

Med hilsen

Sigmund Reinsborg Log
seksjonssjef

Matteo Pezzucchi

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.



17	4920008	14	Mutter m20 DIN 934	
16	4820001	14	Skive m20 DIN 125	
15		14	Gjengestang	
6	4216130	12	LÅSEKRUE M/MUT.M16X130 8.8 VZN DIN 603	
5	5111407	1	AVSLUTNINGSRØR Ø60 L=180	T-0479
4	82026194	1	Skjøtebend Ø114 KV 15 gr Ørsta BR	P350-833
3	5111300	2	Skjøterør for rørprofil Ø114	T-0011
2	82026425	1	Handlistnedføring Ø114 H=280 mot Jersey kant	T-0967
1	82026614	1	Endefeste Høgre Ø 114 mot Jerseykant	T-0836

Pos	Varenr.	Ant.	Varenavn		Anm
Dato		Konstr./Tegnet		Målestokk	
13.08.2019		AL/GK		A3 - 1:25	
Beregning		Godkjent			Ark nr. 1/1
Transition to concrete barrier Ørsta Bridge Parapet					
Henvising:		Erstatning for		Erstattet av	Denne tegning er vår eiendom og må ikke, uten vårt samtykke, brukes, kopieres eller mot våre interesser gjøres tilgjengelig for andre.
		C:\Vault Workspace\Designs\03 Trafikk\T-0835			

Dimensions adjustments can be done on each project/order upon Client approval.