



Statens vegvesen

Vik Ørsta AS
Postboks 193
6151 ØRSTA

John Harald Systad

Behandlende enhet:
Vegdirektoratet

Saksbehandler/telefon:
Bozidar Stankovic / 22073224

Vår referanse:
19/7881-57

Deres referanse:

Vår dato:
02.10.2019

Godkjenning av overgangsrekkverk Vik-EP (N2/H1) til mur/betong m/endefeste

Det vises til søknad vedrørende godkjenning av overgangsrekkverk Vik-EP (N2/H1) til mur/betong m/endefeste fra Vik Ørsta AS med journalnummer 19/7881-53 dokumentdato 26.09.2019.

Søknaden inneholder: tegning nr. 5136530 – overgangsrekkverk Vik-EP (N2) til mur/betong med endefeste og tegning nr. 5136531 – overgangsrekkverk Vik-EP (N2/H1) til mur/betong med endefeste.

Tegningene er gjennomgått og kontrollert mot flere lignende tidligere godkjente overganger (SVV2 –vegarekkverk H2/N2). Datasimulering av overgangsrekkverk mellom SVV2 brurekkverk og Vik EP vegarekkverk, testrapport nummer RV-2017-04 ver.1 datert 19.12.2017 (TB11, TB32, TB51 test) ble brukt til validering.

Rapportene er gjennomgått og kontrollert i henhold til prEN1317-4. Vik EP (N2/H1) er et ensidig rekkverk som består av et stål føringssskinne montert på C-stolper. Stolpene er forsterket med en C-bjelke ved bakkenivå. Vik EP N2 har en stolpeavstand på 4,0m og 6,0m. Rekkverket er godkjent i styrkeklasse N2. Vik EP H1 har en stolpeavstand på 4,0m. Rekkverket er godkjent i styrkeklasse H1. Standard endefeste/koplingselement vegg-tunnel nr. 60155 brukes til innfesting i betong.

Overgangen har en lengde på ca. 14 meter. For å ivareta overgangsrekkverkets funksjon festes det bakskinne bak vegarekkverkets skinne. Stolpeavstanden i overgangssone er 1,0 meter, se vedlagte tegninger 5136539, 5136531 for mer detaljer.

På grunnlag av testresultatene gis det herved godkjenning til overgangsrekkverk:

- Vik-EP (N2 cc.4,0m) til mur/betong m/endefeste
- Vik-EP (N2/H1 cc.4,0m) til mur/betong m/endefeste

Leverandøren skal levere montasjemanualen til brukere for å sikre kvalitet av installasjon og fremtidig vedlikehold. Overgangsrekkverket skal monteres i henhold til produsent/leverandørens installasjonsbeskrivelse. Håndbok N101 legges til grunn for valg, bruk og plassering av rekkverket og overganger.

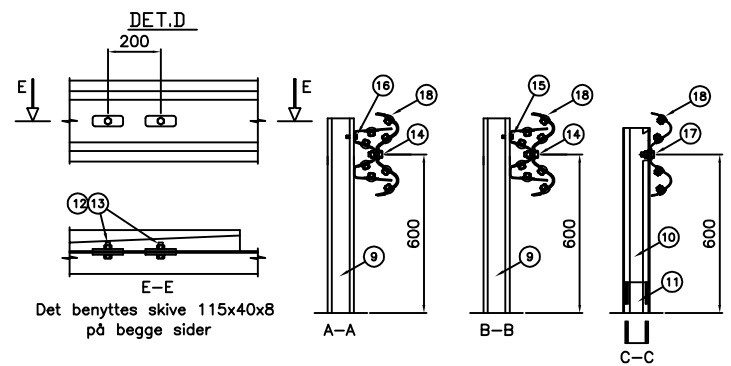
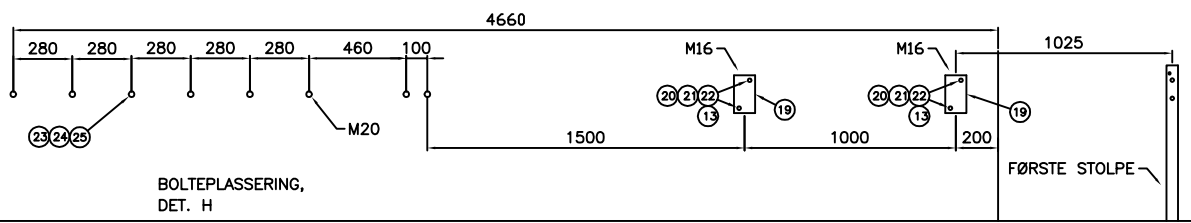
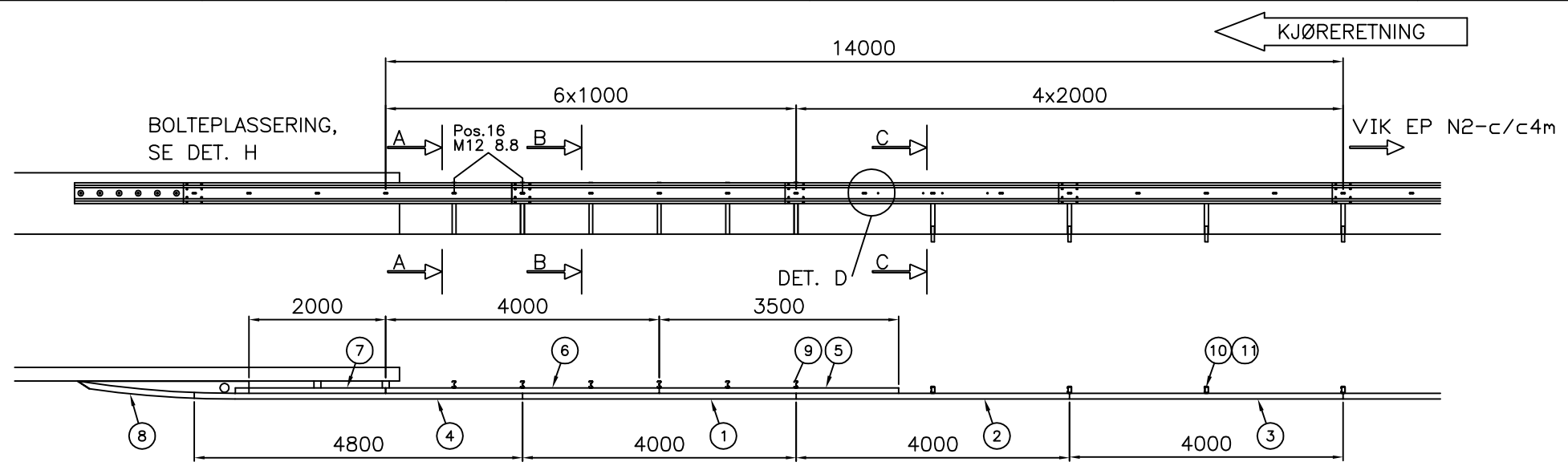
Vegdirektoratet publiserer en rekkverksliste med tilhørende gyldige dokumenter på vegvesen.no. Vegdirektoratet forbeholder seg retten til å endre eller tilbakekalle samsvargodkjenningen. Eventuelle endringer i produktets utforming eller materiale vil ugyldiggjøre denne godkjenningen.

Med hilsen

Sigmund Reinsborg Log
Seksjonssjef

Božidar Stanković

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.



25	8	125320000	Skive DIN125 M2 0vz		0,02 kg	
24	8	934320000	Mutter DIN934 8 M20		0,07 kg	
23	8	62451	Gjengestag M20x330mm		0,64 kg	
22	4	60643	Mutter M16 vzf.		0,07 kg	
21	4	60642	Skive M16 vzf.		0,64 kg	
20	4	62438	Gjengestag M16x250mm		0,4 kg	
19	2	62081	Utblokkning HUP 100x100x3		1,95 kg	
18	72	60639	Sk.skrue M16x25 m/flensmutter		0,02 kg	
17	2	60613	Festesats EP M16x45 8.8 kpl.		0,02 kg	
16	2	60618	Festesats Bakskinne-Sigma M12 8.8		0,16 kg	
15	4	60615	Festesats Bakskinne-Sigma M10 4.6		0,135 kg	
14	10	60614	Festesats M16x40 8.8 kpl. vzf.		0,24 kg	
13	6	60806	Festeskrue M16x40 8.8 vzf. kpl.		0,03 kg	
12	4	60990	Skive M16 4-kt. 18/115x40x8 vzf.		0,24 kg	
11	4	60273	Stolpeforsterkning for C-100 stolpe		1kg	
10	4	60275	C-100 stolpe L=1900		12 kg	
9	6	60200	Sigmastolpe 1,95m Ø18		14,5kg	
8	1	60155	Endefeste overgang veg - tunnel		74 kg	
7	1	62543	Bakskinne 2m, c/c 1m		30 kg	
6	1	62542	Bakskinne 4m, c/c1m		60 kg	
5	1	62552	Bakskinne 3.5m univ.		50 kg	
4	1	60028	Skinne 310 L=4,80m veg - tunnel		65,4 kg	
3	1	60000-EP	Skinne 310 EP L=4m CC1m		49kg	
2	1	60008-U	Skinne 310, m/ekstra hull, universal		47 kg	
1	1	60000	Skinne 310. L=4m c/c1m		49 kg	
Pos	Ant.	Art. nr.	Materialtype	Kapl.	Vekt	Anm

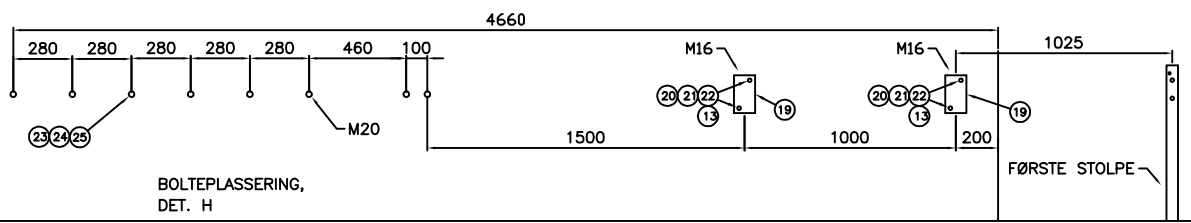
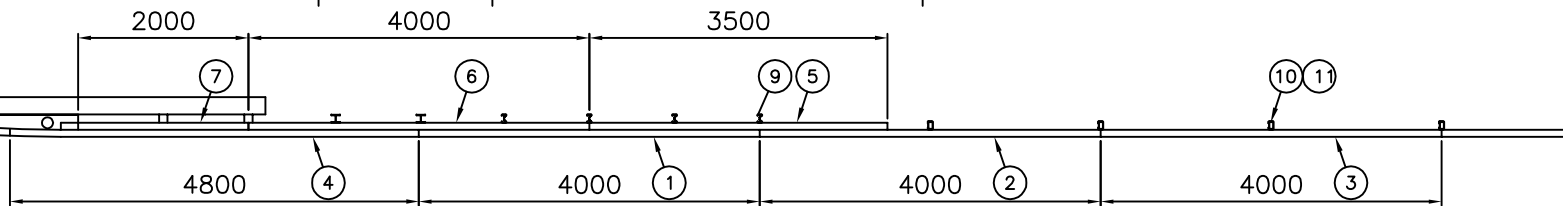
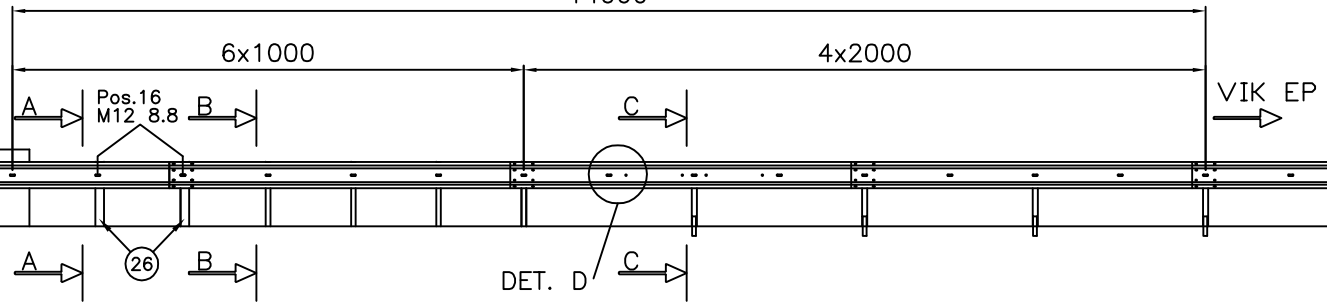
Dato 17.09.19 Konstr./Tegnet JHS Målestokk A3
 Beregning Godkjent
 Overgangsrekkverk
 Vik-EP (N2) til mur/betong kpl.
 Henvisning: c:\vaut\workspace\designs\03 trafikk\lein ny vår\vegrekker\k04 overgangsrekkverk\vik-ep\5136530.dwg
 Erstattet av 170919-010

VIKørsta
 5136530
 Revisjon
 Denne tegning er vår eiendom og må ikke, uten vårt samtykke, brukes, kopieres eller mot våre interesser gjøres tilgjengelig for andre.

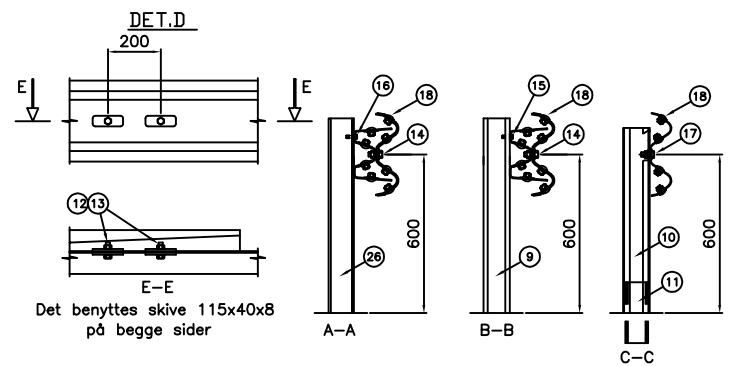
14000

KJØRERETNING ←

BOLTEPLASSERING, SE DET. H



BOLTEPLASSERING, DET. H



Det benyttes skive 115x40x8 på begge sider

26	2	60248	HEA100 stolpe L=1700 for overgang		63,12 kg	
25	8	125320000	Skive DIN125 M2 0vfz		0,02 kg	
24	8	934320000	Mutter DIN934 8 M20		0,07 kg	
23	8	62451	Gjengestag M20x330mm		0,64 kg	
22	4	60643	Mutter M16 vzf.		0,07 kg	
21	4	60642	Skive M16 vzf.		0,64 kg	
20	4	62438	Gjengestag M16x250mm		0,4 kg	
19	2	62081	Utblokkning HUP 100x100x3		1,95 kg	
18	72	60639	Sk.skrue M16x25 m/flensmutter		0,02 kg	
17	2	60613	Festesats EP M16x45 8.8 kpl.		0,02 kg	
16	2	60618	Festesats Bakskinne-Sigma M12 8.8		0,16 kg	
15	4	60615	Festesats Bakskinne-Sigma M10 4.6		0,135 kg	
14	10	60614	Festesats M16x40 8.8 kpl. vzf.		0,24 kg	
13	6	60806	Festeskrue M16x40 8.8 vzf. kpl.		0,03 kg	
12	4	60990	Skive M16 4-kt. 18/115x40x8 vzf.		0,24 kg	
11	4	60273	Stolpeforsterkning for C-100 stolpe		1kg	
10	4	60275	C-100 stolpe L=1900		12 kg	
9	4	60200	Sigmastolpe 1,95m Ø18		14,5kg	
8	1	60155	Endefeste overgang veg - tunnel		74 kg	
7	1	62543	Bakskinne 2m, c/c 1m		30 kg	
6	1	62542	Bakskinne 4m, c/c1m		60 kg	
5	1	62552	Bakskinne 3.5m univ.		50 kg	
4	1	60028	Skinne 310 L=4,80m veg - tunnel		65,4 kg	
3	1	60000-EP	Skinne 310 EP L=4m CC1m		49kg	
2	1	60008-U	Skinne 310, m/ekstra hull, universal		47 kg	
1	1	60000	Skinne 310. L=4m c/c1m		49 kg	
Pos	Ant.	Art. nr.	Materialtype	Kapl.	Vekt	Anm

Dato	17.09.19	Konstr./Tegnet	JHS	Målestokk	A3
Beregning		Godkjent			

Overgangsrekkverk
Vik-EP (N2/H1) til mur/betong kpl.

Henvising:	Erstattning for	Erstattet av
c:\vault\workspace\designs\03 trafikk\lein ny vår\vegrekker\04 overgangsrekkverk\vik-ep\5136531.dwg	280919-030	

VIKØrsta

5136531

Revisjon

Denne tegning er vår eiendom og må ikke, uten vårt samtykke, brukes, kopieres eller mot våre interesser gjøres tilgjengelig for andre.