



Statens vegvesen

Vik Ørsta AS
Postboks 193
6151 ØRSTA

John Harald Systad

Behandlende enhet:
Vegdirektoratet

Saksbehandler/telefon:
Matteo Stefano Pezzucchi /
41018879

Vår referanse:
20/7023-24

Deres referanse:

Vår dato:
04.03.2020

Godkjenning av overgangsrekkverk mellom Sicuro Arc brurekkverk og Vik-W3 vegrekkverk

Det vises til søknad fra Vik Ørsta AS vedrørende godkjenning av overgangsrekkverk mellom Sicuro Arc brurekkverk og Vik-W3 vegrekkverk med journalnummer 20/7023 datert 07.02.20.

Søknaden inneholder:

- Henvising til testrapport nummer RV-2017-04 ver. 1 datert 19.12.17. Datasimulering, TB11 og TB32 test, av overgangsrekkverk mellom brurekkverkstype SVS-Bru2 og standard N2- vegrekkverk.
- Testrapport nummer R2020-013 og R2020-014 (TB51 test) datert 21.02.20. datasimulering er utført av Vik Ørsta AS
- Tegning nummer 40121 og 40122 datert 30.01.20 av overgangsrekkverk.

Rapportene er gjennomgått og kontrollert i henhold til prEN1317-4.

Sicuro Arc er et stålrekkverk som består av to føringsrør montert på buede stolper og en rørhåndlist på toppen av stolpene. Rekkverksstolper er sveist til fotplate. Brurekkverket er godkjent i styrkeklasse H2 med arbeidsbreddeklasse W2 og deformasjonsbredde 0,4 meter.

Vik-W3 består av en føringsskinne montert på sigmastolper med en stolpeavstand på 2,0 eller 4,0 meter. Stolpene festes med M12 bolter til skinnen. Vik-W3 er godkjent i styrkeklasse N2 med arbeidsbreddeklasse W3 og deformasjonsbredde på 0,8 meter (som blir 0,9 meter ved stolpeavstand 4,0 meter)

Overgangen til vegrekkverket har en lengde på 20 meter (12 meter på Vik-W3 cc2). Rørene er koblet til føringsskinne med et koblingselement. Se vedlagt tegning for mer detaljer.

Postadresse
Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00

Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Brynsengfare 6A
0667 OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø



3311#2011 00303211 / C / 1C-42UU-ae6b-ae53a28f6a4.3

På grunnlag av testresultatene gis det herved godkjenning til overgangsrekkverk mellom Sicuro Arc brurekkverk og Vik-W3 vegrekkverk i henhold til tegning 40121 eller 40122.

Leverandøren skal levere montasjemanualen til brukere for å sikre kvalitet av installasjon og fremtidig vedlikehold. Overgangsrekkverket skal monteres i henhold til produsent/leverandørens installasjonsbeskrivelse. Håndbok N101 legges til grunn for valg, bruk og plassering av rekkverket og overganger.

Vegdirektoratet publiserer en rekkverksliste med tilhørende gyldige dokumenter på vegvesen.no. Vegdirektoratet forbeholder seg retten til å endre eller tilbakekalle samsvargodkjenningen. Eventuelle endringer i produktets utforming eller materiale vil ugyldiggjøre denne godkjenningen.

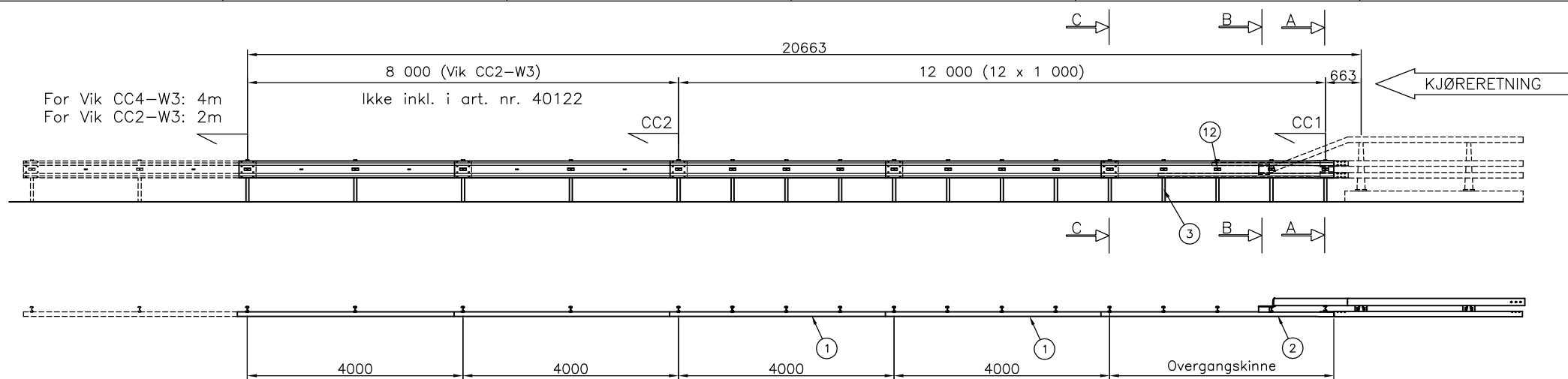
Med hilsen

Sigmund Reinsborg Log
seksjonssjef

Matteo Pezzucchi

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

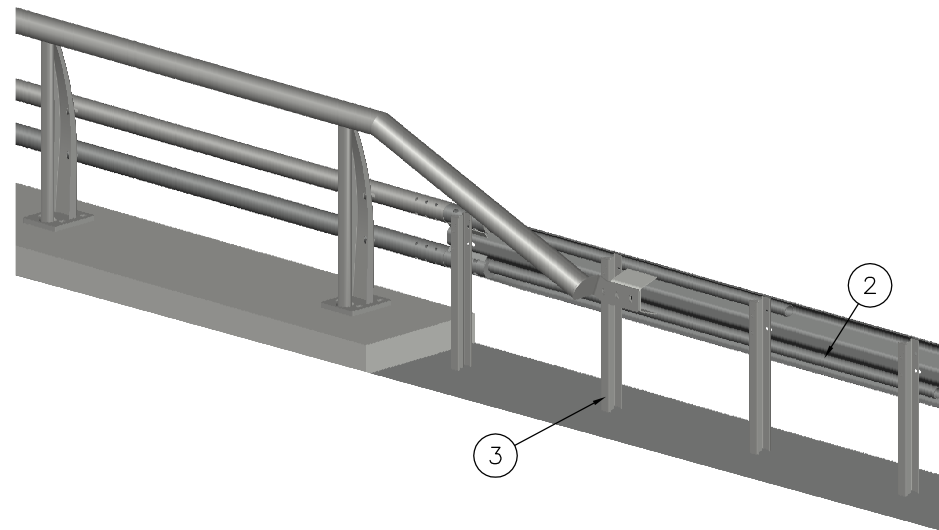
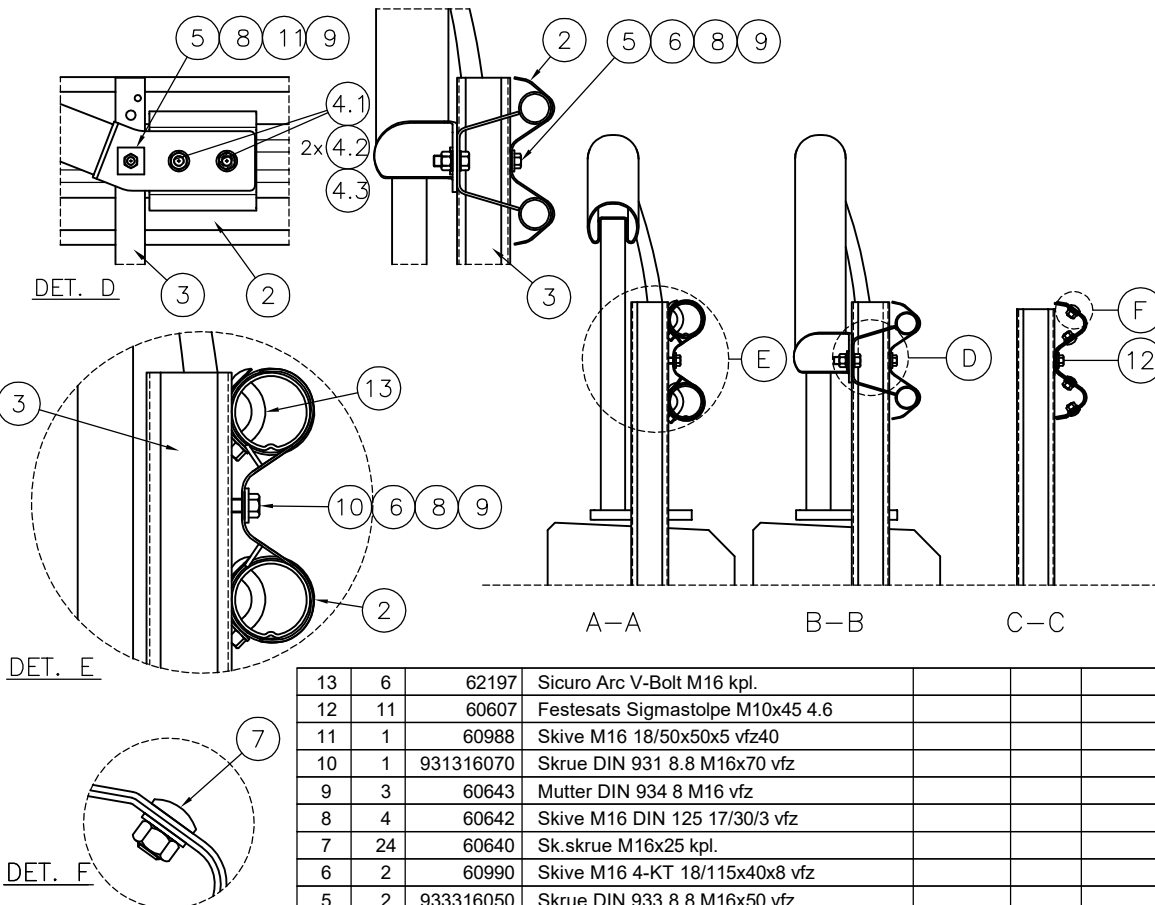
A



B

C

D



13	6	62197	Sicuro Arc V-Bolt M16 kpl.			
12	11	60607	Festesats Sigmastolpe M10x45 4.6			
11	1	60988	Skive M16 18/50x50x5 vfz40			
10	1	931316070	Skrue DIN 931 8.8 M16x70 vfz			
9	3	60643	Mutter DIN 934 8 M16 vfz			
8	4	60642	Skive M16 DIN 125 17/30/3 vfz			
7	24	60640	Sk.skrue M16x25 kpl.			
6	2	60990	Skive M16 4-KT 18/115x40x8 vfz			
5	2	933316050	Skrue DIN 933 8.8 M16x50 vfz			
Pos	Ant.	Art. nr.	Navn, materialtype	Kapl.	Vekt	Anm

4.3	2	934320000	Mutter DIN 934 8 M20 VFZ			
4.2	4	125320000	Skive 125 M20 VFZ			
4.1	2	933320050	Skrue DIN 933 8.8 M20x50 VFZ			
3	13	60200	Sigmastolpe L=1.95m Ø18		15,3 kg	
2	1	60177	Overgangsskinne Sicuro Arc - SVS		94 kg	
1	2	60000	Skinne 310 L=4m cc1m		49 kg	
Pos	Ant.	Art. nr.	Navn, materialtype	Kapl.	Vekt	Anm
Dato	30.01.2020	Konstr./Tegnet	GK/JHS	Målestokk	A3	
Beregning		Godkjent				
Overgangsrekkverk Sicuro Arc til Vik-W3 (H2->N2) 12m (u/bs) H2/W2 til N2/W3						
Henvisning:						
Erstatning for						
Erstattet av						
Denne tegning er vår eiendom og må ikke, uten vårt samtykke, brukes, kopieres eller mot våre interesser gjøres tilgjengelig for andre.						

•••••
VIKørsta

40122

Revisjon
-