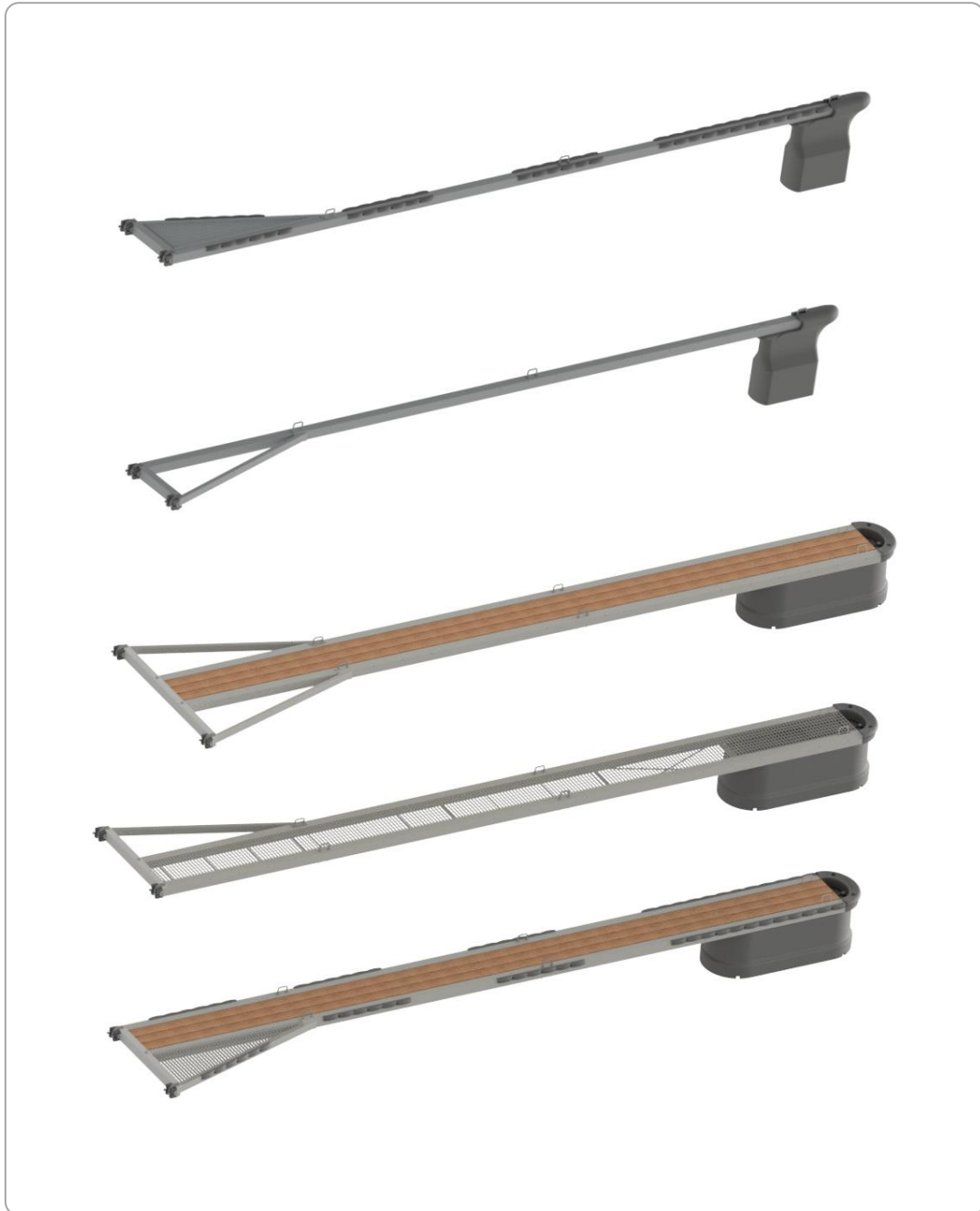


FORVALTNING, DRIFT OG VEDLIKEHOLD

GANGBAR UTRIGGER OG FORTØYNINGSBOM, CLASSIC



Produktbeskrivelse

Ståldelene er varmforsinket i flytende sink for komplett rustbeskyttelse.

Pontongene er rotasjonsstøpt i polyetylen og fylt med ekspandert polystyren for sikre at de er synkefrie.

Fender* er produsert i polyuretan noe som gjør de vedlikeholdsfrie, og utskiftbare ved eventuelle skader.

Hengslene har en patentert kombinasjon av gummi og ståldeler noe som gjør de lydløse i tillegg til at det gir lang levetid og lite vedlikehold.

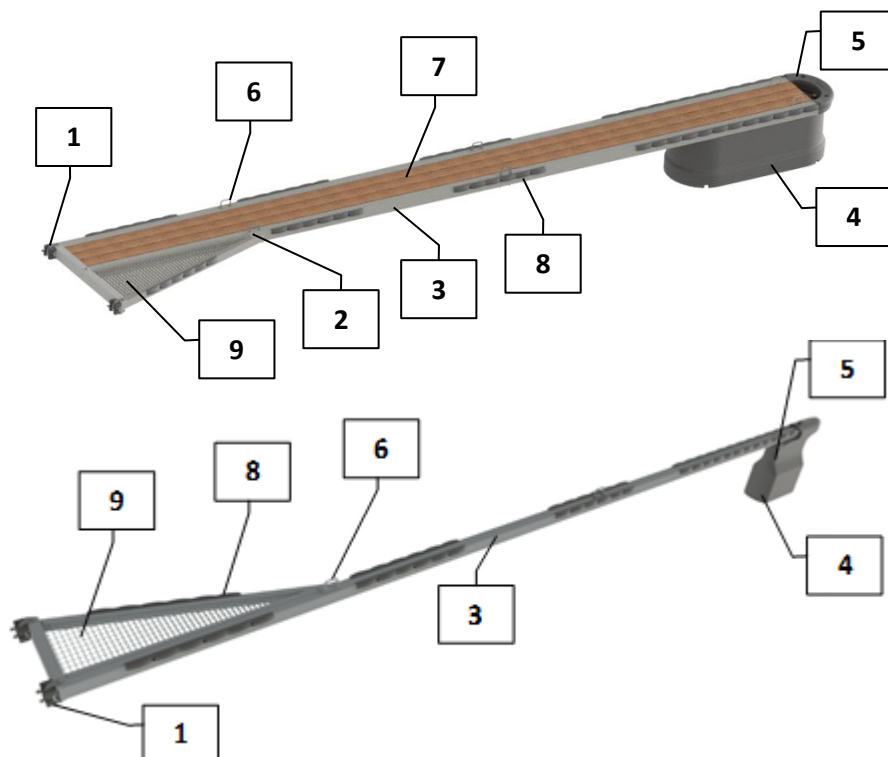
Anvisning for drift og vedlikehold

Inspeksjon av produktet gjøres senest hver 12. måned gjerne tidlig på våren etter en lang vinter.

Første inspeksjon bør gjøres senest 3 måneder etter utlegging for å kontrollere at det ikke er slark på hengsler eller bolter. Utstyret kan med fordel også inspiseres før høst og vintersesongen.

Inspeksjonspunkt

1. Hengsler
2. Skrueforbindelser
3. Skader/hakk på sink
4. Begroing på pontonger
5. Skader på pontonger
6. Fortøyningspunkt
7. Tredekke / gitterrist
8. Skader på fenderlist*
9. Skader på trekantrist*



- + Skader som følge av overbelastning eller kollisjon
- + Kontrollere at alle båter bruker strekkavlastere på fortøyningene sine.
Det er noe vi sterkt anbefaler på større båter.

Alle skader må utbedres fortløpende. Begroing av skjell og lignende som påvirker flytestillingen bør etter behov fjernes. Situasjoner som kan føre til skader må løses umiddelbart.

For anlegg som krever særskilt ettersyn, foreligger andre intervaller. Se eventuelt vedlegg.

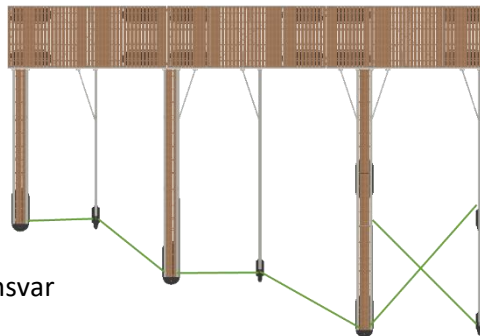
*ekstraustyr

Bruksegenskaper

Garanti gjelder innenfor bruksområde med signifikant bølgehøyde H_s 0,4 m.

Anbefalt maksimal signifikant bølgehøyde for en god havn og trygge fortøyde båter er H_s 0,3 m

Utriggerne bør stormsikres ved utsatte marinaer når det er meldt kraftig uvær, og kan uansett med fordel bindes sammen når de ikke er i bruk ved at man knytter et tau stramt mellom de ytre fortøyningspunktene slik som illustrert på skisse.



Is:

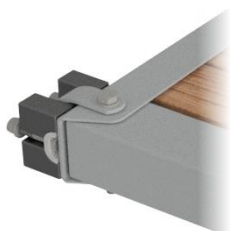
Hvis det er fare for is skal utstyret tas på land.

Noen velger likevel å la utstyret ligge ute så lenge uttriggerne

kun fryser inne og isen ikke vil være i bevegelse. Det er på eget ansvar og garanti/- reklamasjoner vil ikke gjelde.

Når det gjelder drivis (is i bevegelse) så MÅ utstyret lagres på land uten unntak.

Utførelse av vedlikehold



- Gummiklossene bør inspiseres årlig og skiftes ved behov.
- Ved ekstreme belastninger kan det være behov for etter stramming av bolter.



- Fortøyningspullert kan skiftes hvis de er skadet av påkjørsel, eller som følge av feil fortøyningsknote.
- Sjekk tredekke/gitterrist for defekter som kan være til skade for andre. Trebord kan skiftes ut med nye impregnerte bord.



- Sinkska utbedres fortløpende.
Se referanse dokument FDV for varmforsinkede stålprodukter.
- Begroing kan fjernes ved hjelp av en barkspade, spyling eller lignende.
- Skade på pontonger kan repareres ved hjelp av plastsveising.
Se referanse dokument M-2671 – FDV Pontonger



Utstyret avgir ingen miljøskadelige utslipp og produktet kan resirkuleres og kildesorteres.